

全国2010年1月高等教育自学考试国际运输与保险试题自考
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022__E5_85_A8_E5_9B_BD2010_c67_647696.htm

全国2010年1月高等教育自学考试 国际运输与保险试题 课程代码：00100一、单项选择题(本大题共18小题，每小题1分，共18分)在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

1.船舶舱内及甲板上所有固定覆盖物的舱面建筑的所有内部空间的总和称为()A.注册净吨 B.注册总吨C.实际排水量吨位 D.重排水量吨位

2.被公认为最具有发展前途的一种机车是()A.蒸汽机车 B.内燃机车C.电力机车 D.太阳能机车

3.保证机车车辆安全通过所必须的横断面的最小尺寸称为()A.机车车辆限界 B.建筑接近限界C.铁路限界 D.铁路轨距

4.如果海运提单收货人栏内显示“ TO ORDER ”字样表明该提单()A.不可转让 B.经背书后，可以转让C.不经背书，可以转让 D.任何持有人均可提货

5.贵重物品和鲜活易腐商品最适宜采取()A.铁路运输 B.海洋运输C.航空运输 D.管道运输

6.有关航空货物运输的国际公约中，最基本的是()A.《伦敦公约》 B.《海牙公约》 C.《瓜达拉哈拉公约》 D.《华沙公约》

7.世界主要海运国家广泛采用的救助合同格式是()A.雇用性救助合同格式 B.《1989年救助公约》标准格式C.劳氏救助合同标准格式 D.《柏林公约》标准格式

8.中国人民保险公司在指明货物加费费率表中对某些易损货物规定了()A.相对免赔率 B.绝对免赔率C.固定免赔率 D.浮动免赔率

9.船舶在载货载客达到最高载重线时，表示船舶所能承载的最大限度的重量是()A.重排水量吨位 B.实际排水

量吨位C.空船排水量 D.轻排水量吨位10.具有“门到门”运输的性质的运输方式是()A.国际邮政运输 B.管道运输C.铁路运输 D.航空运输11.从保险的职能来看，保险区别于其他补偿损失方法的根本标志是()A.投资职能 B.分摊职能C.救济职能 D.融资职能12.目前国际上普遍使用的共同海损理算规则是()A.约克安特卫普规则 B.北京理算规则C.海牙规则 D.维斯比规则13.舱面险属于()A.平安险B.水渍险C.附加险D.一切险14.诚信原则起源于()A.纽约 B.罗马C.伦敦 D.巴黎15.有一批包装食品投保了水渍险，在运输途中遭受海水浸湿，导致食物霉变，此损失的原因关系为()A.前因后因均为保单除外风险 B.前因不属于承保风险，后因属于承保风险C.前因后因都是保单承保风险 D.前因属承保风险，后因不属于承保风险16.被称为海上保险萌芽的是()A.共同海损的分摊原则 B.船舶抵押借款C.火灾保险 D.单独海损17.代位追偿和重复保险分摊的最根本依据是()A.可保利益原则 B.最大诚信原则C.近因原则 D.补偿原则18.海运货物附加险中，保险金额与基本险的保险金额分开，而且另行载明，另行收费，发生损失时两保额不能相互串用的是()A.舱面险B.拒收险C.短量险D.进口关税险

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com