

2010年公务员申论范文每日一例(4月20日)公务员 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/648/2021\\_2022\\_2010\\_E5\\_B9\\_B4\\_E5\\_85\\_AC\\_c26\\_648298.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/648/2021_2022_2010_E5_B9_B4_E5_85_AC_c26_648298.htm)

解决交通紧张问题疏通城市发展瓶颈 近几年来，我市社会经济发展突飞猛进，交通需求急剧增长，城市交通日益紧张，交通问题已成为困扰城市发展的一大难题。为准确全面地把握目前我市道路交通方面存在的问题及原因，更好地解决市民的“出行难”问题，我局通过实地排查、理论分析、专题研讨等途径对这一关系市民生活质量和城市可持续发展的重大问题进行了认真调研，现将调研成果总结如下。

一、目前我市城市交通存在的问题

- 1.核心区交通负荷已饱和，东西、南北向交通不畅。由于城市形态及布局原因，东西向交通流量非常大，路网布局的不足使东西向干道成为最易拥堵的路段。而南北向跨江桥梁少，造成一桥因故堵塞，核心区南北向交通即濒临瘫痪的境况。转自环球网 校edu24ol.com
- 2.道路干道布局不合理，存在大量不必要的穿行交通。道路干道布局与中心区土地利用性质布局，在核心地区叠加在一起，造成大量不必要的穿行机动车交通进入城市核心区，穿行交通流与中心区自身强大的向心交通混在一起，导致交通环境恶化，影响城市核心区功能的正常发展，天一广场四周即是最好的例证。
- 3.交叉口通行能力低，大多交叉口已处于拥挤饱和状态。城市核心区大多交叉口已处于拥挤饱和状态，有些道路由于交叉口较近，虽然路段饱和度不大，但受交叉口影响，实际通行能力有限，容易引起堵塞。路口通行能力小于或远小于路段通行能力，由于在老城区内路口拓宽改造的用地难度大，今后需要重点从

完善道路网络系统性和交通管理等方面寻求解决这一问题的途径。

4. 停车泊位不足，静态交通规划建设与管理有待加强。目前我市在册路外集中公共停车场8处，停车场87个，临时停车点36个，单位门前临时占用停车点71个，总停车场地面积13万多平方米，有效泊位不足5000个。依据《城市道路交通规划设计规范》，我市现状城市机动车公共停车场面积应为65~82公顷，停车泊位2.18~2.78万个，停车供需矛盾突出，占道停车现象严重。停车场管理存在一定的问题，停车设施投资建设主体较单一，应积极鼓励吸引民间资金投入。

5. 公交线网不合理，营运效率较低。目前公交出行还不是客运主体，大部分线路迂回绕行，造成乘客的总公交出行距离过长，车上行程时间和总出行时耗增加，直接导致公交服务水平降低。公交线网密度整体水平低，存在大量公交线网盲区，运力分配与客流需求分布不均衡。公交站点的服务面不理想，分布不均匀，削弱了公交的吸引力。公交客运系统与公路客运系统分工不明确，线路间缺乏合理的集疏关系。

## 二、缓解我市交通问题的措施

1. 疏解过于集中的城市交通转自环球网校edu24ol.com 疏解过于集中的城市交通，增加城市用地，便于交通设施的建设，有利于从根本上治理交通拥堵，也可避免城市核心区道路的大规模扩建和过江桥梁的建设，减少交通建设的成本。应充分加强外围片区服务业的集聚发展，注意居住与就业、生活与服务设施的平衡配套，以减少过多的长距离出行。

2. 尽早启动城市快速轨道交通的建设，充分落实优先发展公共交通的措施 加快建设城市快速轨道交通。轨道交通与传统的道路交通相比，具有运量大、速度快、时间准、污染少、安全舒适，且与城市道路无平面交叉等

无可比拟的优势。目前，我市已进入快速城市化时期，城市人口迅速增长，经济的快速发展和城市规模的不断扩大使得交通问题日益突出，建设快速、准时、高效、环保的城市轨道交通成为必然。轨道交通的建设不仅能直接弥补城市的交通结构缺陷，而且可以为空间布局、功能、需求、产业等多方面内部结构的升级提供动力，促进城市功能的完善和提升。充分落实公交优先的具体政策。

一是优化公交线网。优化的主要目标是建立层次分明、功能明确的线网体系。二是完善线网衔接。为完善公交线路网接驳，应尽快搬迁汽车南站至客运中心，建设配套公交枢纽站，把我市公路客运枢纽站与铁路客运枢纽站分离。三是加强场站建设。公交场站现状离规范要求差距较大。四是设置公交专用道和公交专用转向标志。

3.加快交通设施建设，改善路网结构，提高道路通行能力

一是要完善路网格局，建成快速外环，提高城市路网的连贯性。同时加密支路网，加大路网密度，确保节点畅通。二是加强停车设施建设，严格建筑物停车配建标准，理顺和强化停车设施建设经营管理。

4.加强交通管理，确保城市交通功能的正常发挥

建立、完善大型公建项目的交通影响分析制度，导入增收交通影响费的政策。适时实施错时上下班、灵活上下班时间、弹性出行等分散交通需求的政策。积极采用新技术实现交通信息的动态发布，使出行者均匀分布出发时刻、选用合适的交通方式。采取单向交通、车牌限制通行等措施减轻部分路段的交通压力。在现有城市道路网络下，以合理组织规划交通流、完善道路交通管理设施、提高交通参与者的现代交通意识为基础，采用高新技术，按系统工程原理，将各分系统、各相关设施与部门有机结合为一个整体，

建立科学、完善的交通指挥运行机制与管理体制，实现交通管理决策和指挥调度科学化、道路交通管理和交通信号控制智能化，确保城市道路交通有序、畅通、安全、低污染。要解决交通安全问题，第一是交通部门领导和相关部门领导要提高认识，提高对交通安全问题的认识，把交通安全摆上重要的议事日程。调查研究，发现问题，防患于未然。第二督促检查，督促和检查都要形成一种制度。督促主要是有关领导部门的督促，检查包括舆论的监督和群众的监督，领导的监督、有关领导部门的监督。第三应该是加大惩处力度，对待屡次禁止，但是拒不改正的问题要以试惩处。第四加大监督力度，增强人们安全的意识，采取多种形式，通过媒体通过活动搞宣传教育，增加人们对这个问题的重要性的认识。第五建立健全法律法规，如果有了法规还应该制定更具体的相关条例，做具体的详细的一些规定，尤其是奖惩方面的规定。不管真题是什么样，肯定离不开这五条，但是答案当中要多过这五条，这是事务类题对策的必有之点，请注意这个模式。事故类问题的答案这些是最基本的，明年我要写一出书就是关于事务类问题答案的基本模式。相关推荐：公务员考试网课程辅导，高通过率！！公务员在线模拟考试系统，海量题库！！100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)