

2010年公务员申论范文每日一例(5月4日)公务员 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/648/2021_2022_2010_E5_B9_B4_E5_85_AC_c26_648990.htm 地铁建设中如何避免地陷 近年来，随着我国城市化进程的不断加快，地面公共交通的不足问题日益凸显。因此，城市化的延展极为依赖地下轨道交通的发展。但是，地下轨道交通的“过度”和“过快”发展却带来了不和谐的因素“地陷”问题。而“地陷”从学术角度解析，是地面沉降的一种，特指地面由于地下物质移动而发生的渐进下陷或急剧下沉。“地陷”更多地并非属于天灾，而是城市现代化过程中，脱离“科学发展观”的“负产物”。为何城市化进程中屡屡出现“地陷”现象?就其原因，不外乎以下几点：首先是地质因素。部分地铁施工地点土质疏松，为最终的地陷埋下隐患。其次是施工因素，包括施工人员的素质不足及施工过程中的监管不力。再次是技术因素，施工和布点过程中，技术环节把关不严也是原因之一。然而，从背后更深层次原因剖析，问题的核心却在于，少数地方政府错误政绩观指导下过于求快，脱离科学发展观所导致。许多城市地铁工程都被列入了政绩考核指标当中，如何赶在“限期内”完成工程成为一根隐含的“指挥棒”，间接导致了“地陷”问题。面对以上各种形形色色的原因，我们应该从不同的角度出发，全方位地展开我们的对策，以逐步解决地铁修建过程中的地陷问题：一、为防止地下水事故在修建地铁隧道时频发，应将地下水管道铺装比地铁修建位置更深的地下位置。二、构建并完善相关法律法规。规定所有独立进行生产活动的企事业单位都必须建立劳动安全体制，任命

或指定劳动安全卫生负责人，监督和指导企业的安全工作。

三、施工前要组织地铁修建方面的专家，针对修建地点的地质情况进行勘测和调研，对不同地质采取不同的应对方法。

四、在施工过程中，要加大施工的监管力度，要求施工单位严格按照施工规范和要求实施，彻底杜绝豆腐工程。

五、对已经发生安全事故的事件，要深入分析原因，总结经验教训，并严格追究相关责任人的法律责任。

六、转变传统的政绩观，避免政绩考核指标片面地与GDP挂钩，用科学发展观引导城市化进程，使狂飙突进的地铁施工适度“降温”。

七、政府有关部门应该鼓励进行地铁修建技术的创新，逐步提高地铁施工的技术，并借鉴国外发达国家的经验。

八、通过专业培训班等方式，全面提升地铁管理部门人员的专业技能和素质，防止“外行管理内行”的情形。

九、加大对施工人员的安全培训，提升安全意识，防止人为失误所造成的“地陷”现象，同时减少地陷可能带来的人员伤亡。

综上所述，我们发现问题的核心不外乎“科学”二字，地铁的修建本来就应该是一项“慢工出细活”的精细活，不能操之过急，更不能缺乏专业性。戴斌老师认为只有在修建过程中的每一环节都能科学化，采用严密的“监督”和精细的“指引”，地陷问题才不至于成为其中的“心头隐患”。

相关推荐：公务员考试网课程辅导，高通过率！！公务员在线模拟考试系统，海量题库！！100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com