

2005年经济师(中级)运输经济民航知识与实务试题 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/648/2021_2022_2005_E5_B9_B4_E7_BB_8F_c49_648016.htm 一、单项选择题(共60题，每题1

分。每题的备选项中，只有1个最符合题意) 1.运输业的资本结构的特殊性表现为()。 a.固定资本比重小，流动资本比重大 b.固定资本比重大，流动资本比重小 c.固定资本与流动资本比重相等 d.固定资本与流动资本轻重不确定 2.运输产品如不能及时出售和消费，损失一旦出现就无法弥补，这是由运输产品的()决定的。 a.不可感知性 b.不可分离性 c.不可贮藏性 d.缺乏所有权 3.运输有利于劳动的地区分工和市场专业化，这会使某一个地区的市场在产品的销售上()。 a.更加集中在某一类或某几类产品上 b.向品种多元化方向发展 c.趋向垄断 d.更加依赖于其它地区 4.运输业各个环节以及各种运输方式相互间密切直辖区的彼一时要性，是由运输业的()性生产特征决定的。 a.网络 b.先行 c.超前 d.前瞻 5.运输业的产出可以表现为一定的运量、周转量、()等等“有形”的成果。 a.运输业发展对国民经济的直接影响 b.运输业发展对人民生活的直接影响 c.营业收入 d.运输业的污染对社会的影响 6.当产业结构是以资金密集型为主时，对运输方式的选择应为小型化、()和灵活化。 a.小批量 b.大却是 c.便捷 d.低票价 7.在资金等值计算过程中用积累基金系数，又称为()系数。 a.贴现 b.终值 c.投资回收 d.偿债基金 8.运输投资的实质是追加()，以形成直接或间接的运输生产能力。 a.资金 b.运输工具 c.生产要素 d.运输通道 9.以下公式中属于单利计息的是()。(p为本金，i为利息，i为利率，f为本利和，n为计算期)。 a. $p=i.i.n$ b. $f=p.i.n$

c. $f=p(1+i.n)$ d. $f=p(1+i)n$ 10.一般认为当边际成本()边际收入时,企业的利润最大。 a.大于 b.小于 c.等于 d.不等于 100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com