

哈工大进一步深化硕士生培养模式改革 考研频道 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/648/2021_2022__E5_93_88_E5_B7_A5_E5_A4_A7_E8_c73_648241.htm 经过近几年的探索与实践，我校硕士研究生培养模式改革工作顺利进行，并已取得初步成效。2009年，全校已有11个学院、15个一级学科领域实施培养模式改革。在此基础上，今年学校将新增动力工程、交通运输工程、车辆工程、集成电路工程、光学工程和航天工程6个学科领域进行分类培养，分类培养范围将占到学校大多数学科领域。这对进一步深化硕士生培养模式改革，切实提高研究生的培养质量，满足社会对应用型人才的迫切需求，将起到积极的促进作用。为了更好地满足学术研究型与应用研究型硕士生培养的需求，更好地突出两种类型的培养特色，学校要求各学科领域分别对两种类型的培养方案进行进一步修订，不断完善课程体系设置、教学大纲、学位论文标准制定等培养方案，全面提升人才培养的质量与水平。对于2009年已经实行分类培养的院系、学科，本学期要完成学术研究型、应用研究型和全日制工程硕士的学位论文标准制定工作。应用研究型硕士学位论文标准要反映应用型的特点，体现学科专业特点，具有可操作性。课程体系要更能突出两种类型的培养特点，学术研究型要更加突出理论研究能力，应用研究型要进一步突出工程实践能力。关于今年开始实行分类培养的学科领域，要在认真分析国内外著名高校同类学科的课程设置的基础上，根据本学科硕士研究生的培养目标，分别制定学术研究型及应用研究型和全日制工程硕士培养方案。同时，在培养方案修订过程中应将硕士生课程与

本科生课程设置作为整体统一考虑，既要注意硕士生课程内容与本科生课程的合理衔接，又要有其本身的深度和广度，并要坚决杜绝研究生课程与相同或相近本科专业课程大部分重复的现象，保证我校研究生教学的基本质量。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com