

2011年考研专业：交通运输工程相关专业院校推荐 考研频道  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/648/2021\\_2022\\_2011\\_E5\\_B9\\_B4\\_E8\\_80\\_83\\_c73\\_648483.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/648/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E8_80_83_c73_648483.htm) 如今，“发展经济，交通设施先行”已逐渐成为全民的共识。交通运输是现代社会的血脉，是现代社会经济发展的基础和先行，因此，为适应这种现代社会发展要求而产生的交通运输工程学科就始终被列为国家重点建设的朝阳学科。前景光明的朝阳学科有效、快速、及时地在地区之间进行人员和物资的流通，是社会和经济得以正常发展的基本保证，交通运输工程学科正是适应这种现代社会发展要求，不断改造创新的一门朝阳学科。交通运输工程是一门研究交通规律及其应用的技术科学，主要包括交通规划、交通设施、交通运营管理等与交通相关的各个方面。简言之，就是研究如何使交通运输更加安全、迅速、舒适、经济。据统计，交通运输专业在1999年的招生规模还相当有限，但随着我国城市以前所未有的速度向现代化迈进，对该专业毕业生的需求量和吸纳能力大大增加，一些院校在最近几年相继开设了该专业。发展到现在，招收交通运输专业硕士研究生的院校已有70所左右。交通运输工程专业学生主要学习系统工程学、交通工程学方面的基本理论和基本知识，毕业后主要从事交通工程项目的管理与设计、城市交通的规划、区域交通的规划等工作。作为人类的四大基本需求之一，可以说，无论文明如何进步、科学如何发展，人类都不可能回避“行”这个基本问题，而只能对该学科更加重视和倚赖。况且我国正处于现代交通运输建设的起步阶段，基础设施建设的任务繁重，大的交通体系的建设和维护正亟需交通运

输方面的科学研究和工程建设的高级人才。因此，交通运输工程专业的学生就业前景是很光明的。只要专业知识扎实，该专业毕业生完全能够胜任高级工程技术工作，在交通运输规划、交通工程设计、交通控制系统开发等方面大展身手，当然也可以到政府发展计划部门、交通规划与设计部门、交通管理部门等单位从事技术和管理工作。交通运输工程研究的对象是一个复杂的系统：包括道路、铁路、航空、水运、管道等各种交通方式。要保证交通系统的有效运行，需要在系统规划、工程建设、运行管理等方面做出努力，因此，交通运输工程研究是一项富有挑战性的工作，需要多学科知识的综合运用、扎实的理论功底及丰富的实践经验。由于与社会现实生活联系紧密，交通运输工程专业的学生必须要有系统、动态分析复杂问题的能力、实际问题分析能力和应变能力，在制图、信息学、概率论与统计学等方面也需要有较高的要求。

**道路与铁道工程专业剪影** 道路与铁道工程是交通运输工程的二级学科，主要开展路面结构合理性和材料性能研究、公路工程病害分析与防治、路基与路面新材料开发与应用、公路工程环保和景观设计、公路工程施工工艺等方面的研究。研究内容既可以是交通运输工程方向的，如线路设计、线网规划等，也可以是土木工程里面的，如路基边坡设计、路面结构、铁道结构设计等，因此，很多学校在土木工程学院开设该专业。在国内当前的交通发展环境下，传统的公路建设已有了较为成熟的体系，而传统铁路设计、建设、维护所需要的高技术人才则需求不足，该专业最好的前景就是高速铁路的建设了，这算是一个比较新的方向，但同时又是铁路发展的大势所趋，所以形势一片大好。跨考推荐院校：中

南大学由原卫生部部属湖南医科大学、教育部直属重点高校中南工业大学和铁道部部属长沙铁道学院于2000年4月合并组建而成，其道路与铁道工程专业也算系出名门，有较深的积淀。2006年初，《铁道部与中南大学加强科技合作协议》正式签署，这标志着中南大学成为继清华大学之后，全国第二家与铁道部签署战略合作协议的高校。因此，对该专业的学生而言，无论是科研氛围还是以后的就业都有一定优势。学校导师的课题比较多，为研究生科研能力和实践能力的培养创造了有利条件。如陈秀方教授主持的京沪高速铁路无缝线路设计系统开发研究(联合铁道第四设计院)、京秦客运通道无缝道岔及桥上无缝线路设计与研究(与铁道第三设计院合作)，蒲浩副教授主持的高速公路数字地面模型与航测遥感技术研究(与湖南省交通规划设计院合作)等。道路与铁道工程专业实力较强的院校还有同济大学、西南交通大学、长安大学、北京交通大学、东南大学、长沙理工大学、哈尔滨工业大学、重庆交通大学、吉林大学等。交通信息工程及控制专业剪影 伴随着智能交通运输系统(ITS)的发展，交通信息工程及控制学科方兴未艾。交通信息工程及控制的主要目标是在传统的交通工程理论基础上，实现道路交通规划、管理和控制的智能化。它是以交通运输系统理论为指导，以大交通系统的信息化、数字化、网络化、智能化及综合化为研究背景，以信息技术、控制理论、计算机技术为技术基础的交叉型学科，因此也很适合信息与通信系统、控制理论与工程和计算机应用技术等专业的考生报考。毕业生可以去民航、铁道部门的一线从事数据采集、处理分析工作，也可以去相关研究所从事系统仿真、模型建立和分析等工作，或者直接从

事IT行业，如从事当前起点较高的图像处理工作等。跨考推荐院校：交通信息工程及控制专业的主流发展趋势是智能交通运输系统在大交通体系中的运用，所以跨考专家推荐同济大学的交通运输工程学院。交通信息工程及控制学科是同济大学的优势学科之一，其前身是始建于20世纪70年代末，以研究城市交通控制与管理为特色的我国第一个交通工程研究室和原上海铁道大学的优势学科信息工程及控制学科。同济大学该学科的代表性研究方向有：智能交通运输系统理论及关键技术、交通控制与诱导管理系统理论及关键技术研究、交通信息工程与信息系统关键技术研究、主动交通运输安全系统理论与关键技术、实验交通工程学研究。尤其值得一提的是实验交通工程学研究，该研究是近年来在国际上刚出现的新方向，也是同济大学在国内首先提出的研究方向，试图研究信息化条件下复杂交通运输系统的实验分析方法与技术，包括面向智能交通运输系统的仿真实验、数据采集、处理与分析理论及方法等。交通信息工程及控制专业实力较强的院校还有西南交通大学、北京交通大学、大连海事大学、北京航空航天大学、武汉理工大学、吉林大学、兰州交通大学、长安大学、东南大学等。

**交通运输规划与管理** 专业剪影

交通运输规划与管理主要研究交通运输系统规划决策与管理的理论和方法，通过对交通运输系统的综合规划与评价、对交通运输系统运营过程的科学管理，优化交通运输系统资源配置，协调交通供需关系，保持交通可持续发展，实现客货运输安全、迅速、舒适、经济的目的。由于交通运输规划与管理研究的大部分课题需要站在政府宏观调控的高度，所以该专业的毕业生比较好的就业选择是政府交通规划部门、相关

事业单位或研究所，当然竞争也是非常激烈的，对毕业生的专业知识和综合能力的要求很高。由于报考公务员时对相关研究方向的对口程度要求非常高，所以该专业的学生应详细了解自己所学专业，提前做好职业规划。比如交通安全理论、评价与决策方向是综合分析影响交通安全的道路条件、交通条件和环境条件，揭示产生交通事故的机理和规律，科学的预测、预报交通事故，从而保证道路交通安全。智能交通系统是运用电子、通信和计算机综合技术，研究具有智能特征的交通运输系统。交通流理论与交通设计是运用数学、物力定律来描述交通特性，并根据用路者的特性改进交通设计方法，力求设计出符合人的生理、心理反应和行车规律的交通设施。跨考推荐院校：东南大学的交通运输规划与管理专业是国家重点学科，也是交通学院及现代化交通运输工程学科群的主体学科。该学科现有博士生导师3名，教授4名，其中包括国家杰出青年科学基金获得者、“长江学者”特聘教授、国家“百千万人才工程”入选者等。以王伟教授为学科负责人的科研团队承担着许多国家级、部级科研项目。“公路通行能力研究的技术与设备”和“道路交通系统规划的成套技术及仿真设备开发”获国家科技进步二等奖。“交运之星Tran 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)