

工科跨考生分享（二）跨考工业设计难度解析 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/648/2021\\_2022\\_\\_E5\\_B7\\_A5\\_E7\\_A7\\_91\\_E8\\_B7\\_A8\\_E8\\_c73\\_648890.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/648/2021_2022__E5_B7_A5_E7_A7_91_E8_B7_A8_E8_c73_648890.htm) 成功跨考案例

工科学生跨考工业设计有一定的难度，但每年跨考成功的人也不少。笔者在自己专业内做过调查，有10%的学生是工科跨专业成功者，来自机械工程、车辆工程、飞行器设计、计算机、自动化等专业。小安大学是机械工程专业的，但他不喜欢这个专业。大三他就开始到工业设计班里旁听课程，在专业课老师的建议下他准备报考工业设计专业的研究生。就这样，一年多的时间他旁听了工业设计专业的所有主要专业课，又用一年多的时间备考。终于在经历的了两次考研的洗礼之后考上了一所重点高校的硕士研究生，并且取得了公费名额。小陈本科就读于重点高校的车辆工程专业，虽然该专业是他们学校的重点专业，就业前景很好，但是他却放弃热门的专业，报考工业设计。他跨考的原因很明确：“这样的选择是出于长远的考虑。中国的汽车工业正处在逐渐成熟的阶段，国产汽车与国外品牌汽车的差距除技术外，更多的体现在设计理念和设计水平上。如今中国的汽车工业最缺的就是不仅懂得技术结构而且有良好的设计能力与设计理念的人才。我本科学的是车辆工程，现在跨考工业造型设计，这样对车辆内部、外部都比较了解，就业也是一个砝码。”

跨考难度分析

优势 1.综合学科需要复合人才 工业设计是个综合性的学科，涉及的专业包括机械学、材料学、电子学、经济学、心理学、美学、传播学等。所以跨考的学生将本专业与设计相联系，更容易发挥出自己的优势。 2. 工程基础学得扎实 由于

工业设计研究生阶段的教学偏向艺术类，毕业生的工程基础往往不扎实。但如果学生本科是工科类专业的，那么工业设计硕士毕业后在就业市场上更受欢迎。比如学计算机专业的再学工业设计就比较适合做交互式界面设计，而学习车辆的若改学工业设计，就比较适合成为汽车设计师。

### 3. 英语成绩好

工业设计的本科生源是高中的理科生和艺术生。大学以后，工业设计专业本身的艺术特质使得这些学生忽视了英语的学习，所以工业设计本专业的学生往往英语不太好。因此在工业设计考研文化课录取线不断提高的背景下，本科学工的考生会在英语这一项中占有很大的优势。

#### 劣势：

1. 手绘基础的不足 这一点也是大多数跨专业同学的顾虑。学习工业设计的确需要一定的手绘基础，但并不像美术专业要求那样严格。设计手绘只要求能够清楚地表达自己的想法，考试的时候不只是看画得好不好看，还更注重创新设计的展示。没有手绘基础的工科生经过半年的严格训练就可以达到要求。
2. 设计思维更待加强 手绘的学习可以在短时间内完成，可是设计思维的培养则需要更多的时间才能形成。工业设计的思维方式不同于我们从小培养的直线思维逻辑，并不是通过读几本书就可以学到的。那是一种逻辑思维与发散思维相结合的思考方式，需要一年、两年或更长的时间才能培养起来。
3. 没有很好的学习途经 工业设计不像其他专业那样有固定的参考书，也很难自学。也不像其他热门专业，在社会上有各种各样的辅导班，所以只有旁听专业课这一种学习途径。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)