

北京：2007年社招公务员考试申论模拟试题(一) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/649/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8C\\_97\\_E4\\_BA\\_AC\\_EF\\_BC\\_9A2\\_c26\\_649121.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/649/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_EF_BC_9A2_c26_649121.htm) align=left>满分：100

分 时限：150分钟 一、注意事项 1.申论考试是对应考者阅读能力、综合分析能力、提出和解决问题能力、文字表达能力的测试。 2.参考时限：阅读资料40分钟，参考作答110分钟。

3.仔细阅读给定资料，按照后面提出的“作答要求”作答。

二、给定资料 材料1 2004年5月20日凌晨零时10分，在京沪高速鲁冀收费站,山东通向河北的六条车道全部绿灯闪烁，然而收费站口却无一车通过，百米外，一辆辆满载货物的大型超载车辆静静地挤在一起，高速路被全部封死，司机们三三两两下车观察对方的动静。河北这边，一辆闪着警灯的“依维柯”面包车在出口前来回行驶，随时准备检查过界的超载车辆。时间一分一秒地流逝，车辆越堵越多。夜里的高速路几乎成了超载超限的大型货车的天下。凌晨一时三十分左右，堵车长龙已达20余公里，场面“蔚为壮观”。路政、交警这边忙查车，司机那边忙堵车，堵得厉害了，连邻省的交警都要过来说情，这边的路政无奈放弃检查予以放行。被司机摸到了规律，他们便象试图逃脱的老鼠一样，不断变换花样，对付查处。焦晖(山东省德州市交通局交通稽查支队一科科长)说，山东省要求“像查非典一样，不让一辆超载车进入山东”，但如果高速公路堵塞几公里，对经济和社会影响太大，一旦出了交通事故，这个责任谁敢负？我们现在左右为难，只能查一会儿，放一会儿。司机也有自己的苦衷。一方面，现在运价这么低，不超载无法挣钱，另一方面，正因为到

了关口，是检查还是放行“没准儿”，致使一些守法车主很不平衡，继而接着铤而走险。于是过关就成了司机与执法人员“斗智斗勇”的大舞台。现在司机不在收费站口的广场堵车，因为在这里堵有交警查。他们在离收费口几公里以外高速路窄的地方，假装车辆掉头，可十几米长的车一横过来就不动了，结果造成后面大规模堵车。夹在中间赶路的小车司机就会过来质问查车的路政人员，情绪很对立。可路政也看不到几公里以外发生的堵车，即使堵了，也无法去邻省疏导。对此，路政人员也想了很多办法，比如装成便衣到对面看那些恶意堵车的司机，记下车号后等他们过来，好好处罚，但这些车过来，一看不妙，干脆停在收费口把门一锁就跑了，车就堵在那里。有的司机甚至连费也顾不得交，直接往回倒车，就会出现后车被匆忙往回倒的大货车给撞坏了的事故。为应付检查，一些司机违法办理多套行车证、车辆购置税证、驾驶证等证件，车辆被扣下后，他们便留下证件逃逸。而补办一套正规的证件费用只有几百元，相对于上千元的罚款，只是一笔小数目。德州路政一个月下来，要没收200多套类似证件，记者在德州交通稽查支队的办公室看到，十几个纸箱里装满了这些证件，鲁、黑、晋、冀等地的牌照也有几十块。路政没有拘留等针对人身的执法权，对司机人为堵车行为无可奈何，为此德州市正在筹备成立一支联合执法大队，吸收公安、交警、路政等多家单位，进行24小时不间断检查，如果再发生恶意堵车，由交警纠正违法行为，路政可以安心查处超限运输。“但如果堵车发生在河北境内，过了这收费口，我们就没办法了，必须由两省交警、路政通力合作才能解决，”山东的一位路政工作人员说。目前全国各地标

准不一，给治超工作带来极大不便。辽宁省路政规定车总重42吨以下不罚款，河北的要求是总重38吨，相临两省的标准就存在差别。一些货车司机告诉记者，他们从江苏进入山东境内时，已经在江苏按车货总重缴过通行费，可进了山东又要根据山东的管理办法进行检测，并且得交罚款，在辽宁可以拉的货到了河北又属超标。不同的标准让他们非常不理解，感到难以接受。不仅如此，交警、路政对超载车的认定标准也不一样。超限和超载是两个不同的名词，两个词有交叉的范围，但还是各有各的标准。因此会出现超限的货物不一定超载、超载的货物也不一定超限的怪事，也给两个部门之间的配合造成困难。2007年