

2011年4月山西省公务员考试申论热点标准表述：破解人车矛盾 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/649/2021_2022_2011_E5_B9_B44_E6_9C_c26_649722.htm 【背景链接】

随着我国城市建设和私家车保有量的急速上升，人车矛盾逐渐成为影响人们生活的大问题，也是城市市政建设的大问题。当前，人车矛盾已经严重影响到我国城市尤其是中大城市的进一步发展。因此，如何进行城市规划，解决人车矛盾成为摆在政府面前的一道难题。 【标准表述】 [原因] 交通拥堵是城市规划、交通规划、设计、运营组织管理和控制以及不文明的交通参与的综合作用等因素的结果。交通拥堵是交通需求大于交通供给形成交通瓶颈的结果，交通瓶颈的形成来自于城市规划。由不文明的交通行为，如逆行、乱穿道路、闯红灯、占用紧急行车道等违法行为形成的交通秩序是造成临时交通拥堵瓶颈的根源。许多大城市机动车每天还在以成百上千辆的速度增长。车多，路少，这是堵车越来越严重的根本原因。 [危害] 一方面，堵车浪费民众大量的时间和精力，增加人们的生产生活成本，影响人们的生活质量。另一方面，堵车还会带来环境污染问题。汽车尾气中包含大量一氧化碳和氮氧化物，这些污染物是造成我国大气污染的重要原因。堵车时，如果不熄火，在怠速状态下，汽车尾气排放量是正常行驶的2030倍。 [措施] 教育专家为考生总结以下措施供考生参考：城市道路交通拥堵，是个世界难题。要解决交通拥堵问题，必须采取增加交通供给与引导交通需求并举的方针，做到标本兼治。第一，加强城市交通发展总体规划，强调道路建设科学性。在城市总体规划中，应注意优化城市布局，以居

民居住区靠近工业区以及机关、科研单位集中的地区为原则，尽量减少跨区域交通量，商业、服务业、文化教育、体育卫生等生活服务，要实行大中小相结合，均匀分布在这些交通吸引点和发生源；应从政策和规定上提倡拆除单位、小区外围围墙，开放区域内道路，增加城市道路的通行面积。第二，增加道路资源供应量。首先，增加道路面积与改善道路布局。增加路网密度，拓宽一切胡同、大楼之间以及居民区之间甚至居民区内的通道等，为主干道分流。其次，改善道路配套设施和辅助设施。主要地区全部立交化，在主要街区实现行人过街桥涵化；完善交通规则和改善交通秩序。此外，降低出租车的空驶率；鼓励小轿车的多人搭乘（如减免通行费）等等。第三，降低对于道路资源的需求。一方面，控制汽车拥有量和上路量。另一方面，要大力发展公交，做到公交优先、公交优惠。要降低客运价格，进一步提高公交车的利用率；形成灵活的票价机制，最大限度地吸引客流。从长远来看，则要大力发展轨道交通，降低路面拥堵。相关推荐：100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com