

2012国考申论热点：打击票贩子功夫在贩外 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/649/2021_2022_2012_E5_9B_BD_E8_80_83_c26_649973.htm

【背景材料】日前，铁道部公安局透露，为防范不法分子套购车票高价倒卖坑害旅客，自即日起在全国铁路公安机关集中开展打击倒票“蓝盾”专项行动，对票贩子集中围剿，并要求各级铁路机关建立票贩子信息数据库，形成全路信息共享的打击平台。

【相关评论】对打击处理的票贩子、倒票嫌疑人员逐人建档，相对于建立票贩子黑名单，这有利于精准打击、定点“清除”。而信息共享、露头就打，既能对票贩子产生一定的震慑效果，也增加了票贩子倒票、买票的难度。就此而言，建立票贩子黑名单，称得上是一种看得见的制度创新。尽管实施效果有待验证，但初衷良好，值得期待。

【热点评述】要打击票贩子，更应该打击票贩子背后的“黑手”。众所周知，票贩子分两种，一种是低端票贩子，这类票贩子赚的是“辛苦钱”，要么自己亲自出马，赤膊上阵买票。要么雇人起早贪黑地排队买票，在庞大的票贩子利益群体中，他们获利并不多，所谓别人大鱼大肉，他们拣些残羹冷炙。铁路部门此次建立的票贩子黑名单，打击对象多指这类人。只要倒票就属违法，这类人应该被严打。打击高端票贩子，切断贩票的利益链。所谓高端票贩子，一般是指那些能“通天”的票贩子，他们有强大的权力资源，有过硬的铁路系统人事关系，比如认识铁路部门的官员，或者是铁路官员的亲属，与相关官员建立了利益联盟，能够直接拿票，然后利益分肥。而有的高端票贩子，本身就是铁路部门的人，他们不费吹灰之力，就能拿到票

，轻轻松松就大发横财，赚个盆满钵溢。建立完善的车票分配制度，尊重公众的知情权。还应该看到，如果没有完善的制度设计，只是为了打击票贩子而打击票贩子，收效必然甚微，这就需要进行相应的制度配套。曾有学者指出，火车票“一票难求”的根源，并不在于总量不足，而在于分配程序的不透明和不公正。【点评】如果铁路部门将车票的分配方案以及车票的数量、销售情况，准确、及时和详细地公之于众，不仅能满足公众的知情权、监督权，也能压缩票贩子上下其手倒票的空间。编辑推荐：[#ff0000>2012国家公务员报考条件](#) [#ff0000>报名时间](#) [#ff0000>考试时间](#) [#ff0000>职位选择](#)
相关推荐：[#0000ff>全方位解析2012年国家公务员考试](#)
[#0000ff>2007-2011年国家公务员录用考试：判断推理](#)
[#0000ff>2007-2011年国家公务员录用考试：常识判断 100Test](#)
下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com