

华为3Com案例：构建青藏铁路信息系统骨干网 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/65/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8D\\_8E\\_E4\\_B8\\_BA3Com\\_c41\\_65110.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/65/2021_2022__E5_8D_8E_E4_B8_BA3Com_c41_65110.htm) 青藏铁路简介 历经47载，举世瞩目的青藏铁路终于于2005年全线铺通，随即，如何为"世界屋脊"的钢铁生命线插上信息化的翅膀成为世人关注的又一个作为全网数据转发核心，信息中心核心路由器NE80对可靠性和性能的要求非常高。NE80充分继承了华为3Com在电信设备制造领域的丰富经验，支持冗余引擎、冗余电源、无源背板、单板热插拔、实时热切换、热补丁等多种高可靠技术。同时，NE80采用分布式转发技术，每块单板均配备高性能网络处理器，整机转发性能超过96Mpps，处于业界领先水平，可满足青藏铁路所有繁重的业务处理要求，并具有很强的扩展空间。AR4600路由器作为会聚和接入层设备，除了配备冗余电源，支持单板热插拔等高可靠技术以外，还具有良好的业务服务质量保障能力，它提供了IP优先级、CAR(Committed Access Rate)、RED(Random Early Detection)、WRED(加权网络拥塞避免)、PQ、CQ、WFQ等多种QOS策略，与NE80路由器相配合，可满足不同用户、不同业务对服务质量的不同需求。整个骨干网采用了先进的MPLS VPN技术进行组建，构建了一个集数据、视频和IP语音于一体的网络平台，实现了不同业务部门之间的信息交换和资源共享。同时，为满足不同业务系统对安全性、服务质量、管理的需要，通过将系统内部的不同业务划分在不同的VPN内，VPN间限制访问，保证关键业务不受不相关人员、设备的影响。不仅如此，整个信息系统骨干网还采用先进的运营管理模式，实现"免维护

，基本无人化管理，全线运行时间最短"的目标，能够满足青藏铁路公司在数据共享、集中的需求，及时有效的调用和管理各个车站的业务情况。在西宁信息中心还配备了华为3Com公司的网络管理软件Quidview。Quidview基于标准的SNMP协议，并支持RMON和RMON2，具有的图形化的中英文管理界面、可对华为3Com的所有网络设备进行统一管理，其简洁的操作方式和合理的网络规划策略为青藏提供了强大的网络管理功能。一体化的网络管理使网络日常的维护和操作变得直观，便捷和高效，极大的降低了网络维护的 行统一管理，其简洁的操作方式和合理的网络规划策略为青藏提供了强大的网络管理功能。一体化的网络管理使网络日常的维护和操作变得直观，便捷和高效，极大的降低了网络维护的难度和成本。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)