

风沙地区公路路基施工要求 PDF转换可能丢失图片或格式，  
建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/65/2021\\_2022\\_\\_E9\\_A3\\_8E\\_E6\\_B2\\_99\\_E5\\_9C\\_B0\\_E5\\_c41\\_65529.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/65/2021_2022__E9_A3_8E_E6_B2_99_E5_9C_B0_E5_c41_65529.htm)

风沙地区路基宜在少风、风速较小或有雨季节分段集中施工，并在大风来临前配套完成。对沿线路两侧地表原有的植被和地表硬壳，施工前应准备充分的防护材料，予以保护。填方取土要根据当地风向情况选择取土坑位置。在单一风向地区，取土坑应设在路堤下风一侧，距路堤坡脚至少5m，在有反向风交替作用地区，取土坑可设在路堤两侧，施工完后其边坡修成缓坡，使其断面成为浅槽形。对路基的压实，应根据现场自然条件，沙的特性及水源分布等情况确定压实机械和压实办法，宜采取机械振动压实为主，结合蓄水，快成型，快防护的施工方法，当采用沙填筑路堤时，应分层压实。对缺水、缺土、压实有困难的风沙路基，可采用土工合成材料，如编织袋，编织布对路基进行加固。在地形开阔的风沙流地段，应将路基两侧20~50m范围内可引起积沙的小沙滩，弃土堆，小土丘等障碍物予以清除。对路线主要控制桩、护桩、水准点、路基边桩等应设置明显的标志，并妥善保护，以防被沙埋没。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)