

青藏铁路项目历程 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/65/2021_2022__E9_9D_92_E8_97_8F_E9_93_81_E8_c41_65754.htm 天路历程 从来没有一条路会遇到这样的建造难题。本刊记者亲赴青藏线采访中国铁路建造师们，向您揭示他们如何征服高寒缺氧、高原冻土层、恶劣气候以及脆弱的生态生存环境，将铁路铺上世界屋脊。历史记载中的汉藏首次大规模交通发生在1300年前。文成公主带着大唐王朝交付的重任，翻过日月山，横渡通天河，经过金沙江、怒江上游，穿过茫茫的羌塘草原，抵达拉萨，成就了唐蕃和亲的历史使命。这条唐蕃古道恰好是今天穿越青藏高原的大动脉青藏铁路的行进路线。1300年前的车辙，现在已被绵延1956公里的钢铁巨龙所替代。缔造这一钢铁巨龙的，是众多默默无闻的中国铁路建造师。30年前，面对昆仑山脉千年形成的百米冻土层和每年都要融化的1-3米的流动层，有人曾放言：只要有昆仑山在，青藏铁路就一定修不成。中国的建造师们用他们的行动对此作出了回答。他们征服了高寒缺氧、高原冻土层、恶劣气候以及脆弱的生态环境，历时5年，终于把铁轨铺上世界屋脊，这在世界铁路建造史上也是崭新的一页 世界上海拔最高的高原铁路，最高点海拔5072米，超过此前最高的秘鲁中央铁路255米；世界上最长的穿越冻土里程的高原铁路，冻土线路总里程1142公里；世界上最高的铁路车站：海拔5068米的唐古拉山车站；世界上最高的冻土隧道：海拔4905米的风火山隧道；……7月1日，当青藏铁路全线贯通后的首趟列车拉响汽笛时，让我们向这条“天路”的建造者们致敬。国父孙中山曾有两大愿望：一

是修建三峡工程，另一个就是修建青藏铁路。这同样成为新中国建国后历届政府的共同愿望。解放初期，为了给驻藏战士运送粮食，人称“青藏路上第一人”的慕生忠将军用驼队取道青海，行走1000多公里入藏。每行进1公里，就牺牲一名战士和12峰骆驼。为此，他请求刚从朝鲜战场归来的彭德怀修建青藏公路。1954年5月11日，慕生忠在青海的格尔木插下自己的手杖，在铁镐把上用烙铁烙上“慕生忠之墓”，开始动工。当时中央仅批给1500斤炸药，3000把铁镐和10辆十轮卡车，以及30万元投资。这支数万人的筑路大军，吃着白水煮面片和鸡蛋大小的水萝卜，硬是用7个月零4天的时间打通了青藏公路。这条全长1937公里的公路，被称为“世界屋脊上的苏伊士运河”。1954年12月25日建成通车的青藏公路，如今已成了进入西藏的要道，承担着85%的进藏物资和90%出藏物资的运输任务。新藏线、滇藏线和川藏线公路由于地形复杂，病害率较大，运输效率不及青藏线。随着全国以及西藏当地经济的快速发展，当年的公路在运行了近半个世纪后，显然已远远不能满足日益频繁的货物运输能力。修建进藏铁路势在必行。进藏铁路的勘测工作早在1955年便已经开始。铁道部西北设计分局（现铁道部第一勘测设计院的前身）派出了第一支考察队。然而接下去的路程却注定要坎坷异常。1960年代初，3年自然灾害迫使已经完成全线初测的青藏线一停就是13年。1973年，毛泽东在会见尼泊尔国王时说：“青藏铁路修不通，我睡不着觉。”1974年，进藏铁路“科技大会战”之后，青藏铁路重新上马。然而，不幸很快又来临了。10年浩劫，青藏铁路不得不再次下马。1983年，邓小平在听取西藏交通发展的汇报后说：“看来还得修青藏铁路。”

” 1994年，江泽民开始研究进藏铁路的准备工作。1996年，铁道部提出了青藏、甘藏、滇藏、川藏四个进藏铁路方案的研究规划。青藏铁路与其他几条进藏铁路相比，具有明显的优势：青藏铁路建筑里程最短。青藏线的西宁至格尔木段814公里，已于1979年铺通，1984年投入运营，还需建造的格尔木至拉萨段只有1110公里，远远低于滇藏线的1960公里、甘藏线的2211公里和川藏线的2015公里。而且，青藏线一期西-格段工程的建成和运营为青藏铁路新线提供了丰富的经验。其次，青藏线投资额小。由于青藏线的里程短、地形缓、桥梁隧道少等优势特点，投资额为四条进藏线中最少的一条。按1995年的物价水平测算，青藏铁路投资额不到200亿人民币（实际完成总投资330亿），而滇藏铁路静态投资估算为654亿元，甘藏铁路投资为640亿元，川藏铁路投资为768亿元。再次，青藏铁路建筑地质条件相对较好，工程量最小，工程技术难度已基本解决。从四条进藏线的桥隧长度和密度方面比较，青藏线桥隧相对较少，工程技术方面的高原冻土难题，经过专家们多年来的研究，已经掌握一些基本的解决办法。另外，青藏线工期也最短，建成后基本能够常年通车。根据专家测算，青藏铁路建成大约需要6年时间，甘藏线和滇藏线均需32年，川藏线则需38年时间。根据青藏公路的经验，青藏铁路将不会出现其他几条线路因复杂的地质条件而发生的崩塌、泥石流、滑坡、地热等灾害，基本做到常年通车运营。青藏铁路自然成为了首选。2001年2月7日，时任国务院总理的朱基在审议青藏铁路建设方案时说：“我们有能力修。”青藏铁路的建设批准立项。6月29日，青海省的格尔木市和西藏自治区的拉萨市同时举行开工典礼。这一时刻，被历

史定格，被世界关注。100Test 下载频道开通，各类考试题目
直接下载。详细请访问 www.100test.com