

加强市政道路工程质量管理的办法 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/65/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8A\\_A0\\_E5\\_BC\\_BA\\_E5\\_B8\\_82\\_E6\\_c41\\_65812.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/65/2021_2022__E5_8A_A0_E5_BC_BA_E5_B8_82_E6_c41_65812.htm)

加强市政道路工程质量管理的办法 市政道路工程质量，关系到政府的形象和城市市容市貌，与市民生活息息相关，为做好市政道路工程质量管理工作，根据我们多年来对市政道路工程质量管理的亲身体会，特制定出如下办法：一、实行工程招标 1、打破地域和行业垄断，市政工程要通过招投标择优选择参建单位，明确施工企业与管理单位的关系，充分发挥好管理单位的监督管理职能，是保证工程质量的关键，由于市政行业的特殊性，垄断现象极为严重，从而导致施工管理中出现种种不规范行为，因此要打破垄断，引进竞争，择优选择参建单位，政府要对委托工程建设管理单位充分授权，以使其能够科学、公正、自主的抓好市政工程建设管理工作。二、抓好设计和工程施工管理及实行监理制 1、认真做好市政道路工程设计及预算和前期准备工作，市政道路作为城市交通纽带，所建道路必须按照道路设计规范进行设计。根据城市总体规划确定的道路类别、级别和红线宽度，横断面类型，地面控制标高，地上杆线与地下管线布置，以及交通量大小，交通特性，主要构筑物的技术要求等进行道路设计。作为设计单位要认真执行设计规范，搞好设计。任何人不得擅自更改设计标准。如有设计变更，降低标准，必须经设计者同意在不违背规范的情况下，通过市政工程指挥部论证决定，进行变更。要按照设计标准，认真执行国家预算定额，做好市政道路工程预决算。 2、确定监理程序，规范施工过程。一项工程通

过第一次工程会议进行监理交底，明确监理程序，规范施工的各项环节。要求施工单位在开工前做到“四报审”即：报审现场质量管理体系，施工方案，施工进度计划，开工申请；施工过程中“五报验”即：报验原材料构配件，隐蔽工程，工序施工质量，分部分项工程，施工以外情况处理；以规范原材料控制，工艺流程控制，施工操作控制，工序交接检验和专业工种中间验收各环节，坚持“四不准”即：未经监理单位（施工管理人员）签字，原材料不准使用，工程不准进入下道工序，不准进行竣工验收，政府不准拨付工程款。

3、做好质量监控，准确确定质量控制点。由于市政道路工程施工时所受到影响质量因素较多，出现问题的频率也较大，针对工程可能出现的各种质量问题要制定好预控办法，使之消除于萌芽状态。市政道路工程常见的质量控制要点有：软路基处理，多合土含水泥量，路床及路基压实度，路基弯沉值，路面砼强度，地下预埋管线；雨污水管线基础，高程，抹带质量，各种检查井砌筑及回填料压实度。4、做好工程施工的质量监理。监理人员（施工管理人员）的跟踪和巡视是工程质量现场控制的重要环节。在工程施工管理中，要按照设计标准认真监督好工程的施工过程，要做到“多检查，查细部，抓关键，盯重点，多动手”及时发现问题解决问题，避免出现工程质量问题，确保市政道路的质量。

三、工程资金的管理

1、质量监理和投资控制不能分开。监理单位（管理单位）应有质量否决权，要通过经济手段对工程质量实施控制，只有这样才能充分发挥好监理单位（管理单位）的权威更加确保工程质量。

2、工程资金的管理。应该由建设管理单位掌握和管理资金使用情况。一项工程通过招投标

，甲乙双方签订合同书后，一是按工程造价拨30%预付款；二是按工程进度拨款；三是工程竣工，达到验收标准，验收后，剩余工程款扣除保修金，一次性结算工程款；四是保修金按工程造价5%计取，保修期一年。3、按标准计取市政道路工程设计费，计取标准是，工程造价在200万元以内的计取4.5%；500万元以内的计取4.2%；1000万元以内的计取3.8%。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)