

北京公务员面试真题：如何解决北京交通拥堵问题 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/650/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8C\\_97\\_E4\\_BA\\_AC\\_E5\\_85\\_AC\\_E5\\_c26\\_650086.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/650/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_E5_85_AC_E5_c26_650086.htm)

2012年北京公务员面试又要开始了，在此，教育为考生挑选了历年北京公务面试具有代表性的试题，并给出参考答案供考生参考：北京汽车保有量已经达到540万辆，经常发生拥堵，你有什么看法？

**【参考答案】**交通拥堵是交通需求大于交通供给形成的交通瓶颈，堵车是大城市经济快速发展的标志和副产品。北京人口过多、机动车增长过快、城市规划不合理，这些是造成北京交通拥堵的主要原因。堵车，一方面浪费民众大量的时间和精力，增加人们的生产生活成本，影响人们的生活质量；另一方面，堵车还会带来环境污染。要有效缓解堵车之“痛”，必须采取增加交通供给与引导交通需求并举的方针，做到标本兼治。第一，加强城市交通发展的总体规划，强调道路建设科学性。在城市总体规划中，应注意总体布局，比如对机关、科研单位要集中建设，尽量减少跨区域交通量。第二，增加道路资源供应量。首先，增加道路面积、改善道路布局。其次，改善道路配套设施和辅助设施，对主路旁的非机动车路要加强管理，做到专路专用。此外，降低出租车的空驶率，鼓励车辆多人搭乘等措施都能有效增加道路资源供应。第三，降低对于道路资源的需求。一方面，北京汽车保有量已达到540万辆，而且每天都在增长，政府可以通过提高购车税率等政策控制汽车拥有量和上路量。另一方面，要大力发展公交，做到公交优先、公交优惠，培养民众的“绿色出行”意识，出门尽量搭乘公共交通工具。第四，通过媒体

宣传等方式，鼓励企业实行“错时上班制”，缓解北京的早高峰和晚高峰。北京交通拥堵最根本的原因是人口太多，是人口与城市规划之间的矛盾在居民出行方面的体现。这个问题并不是短时间内可以解决的，在现有状况下，我们只能通过各种措施来积极应对交通现状，以期能够有效地缓解交通压力。编辑推荐：[#0000ff>2012年北京公务员面试押宝试卷及详解](#) | [#0000ff>面试模拟试题](#) [#0000ff>2012年北京公务员考试面试指导](#) | [#0000ff>面试考情分析](#) | [#0000ff>面试备考必读专题](#)：[#ff0000>2012年421多省联考冲刺备考专题](#) [百考试题](#) [公务员](#)