

工程项目安全生产存在的问题与对策 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/66/2021_2022__E5_B7_A5_E7_A8_8B_E9_A1_B9_E7_c41_66248.htm 安全生产事关施工企业的生存发展和职工群众的生命健康，事关员工家庭幸福和企业内部和谐稳定，是施工企业能否做大做强的重要因素。深刻认识企业当前面临的安全生产形势，进一步加强安全生产管理工作，最大限度地控制各类安全隐患，杜绝各类事故的发生，是企业当前义不容辞的责任。

一、工程项目安全生产存在的主要问题

尽管绝大部分工程项目在安全管理方面采取了一定措施，加大了监控力度，但与上级要求相比，还存在较大差距。主要存在以下四个方面的问题：（一）对安全生产的规律性认识不足，准备不充分，仓促上阵，被动应付。对安全生产的规律性认识不足，不能主动地、有针对性地加强预防和应对是安全事故发生的最直接的根源。新建铁路和铁路客运专线质量标准高、技术标准严，对砟性能的耐久性和耐腐蚀性要求高；移动模架生产大体积、大吨位砟箱梁，对地基承载力和高空作业安全提出了前所未有的挑战；长大隧道施工大量地采用新技术、新设备、新工艺，也只有在地质超前预报并对特殊地质采取相应对策的前提下，才能确保安全、质量和进度。然而，一些项目主管对此认识不足，思路 and 对策还停留在120km/h以下铁路施工模式上，对出现的新情况新问题认识不足，应对不充分，仓促上阵，被动应付，致使安全隐患频出，苗头频现，焦头烂额，精疲力尽。有的隧道施工在光面爆破或三台阶开挖后，仰拱填充或二次衬砌不及时跟上，有的项目甚至进洞二、三百米，还没有进行仰

拱填充，甚至于衬砌台车还没有到位。还有的同志片面认为只要隧道一进明洞，安全生产就等于上了保险，配不配安全员都无所谓；在有的项目，安全员被当作专门领取、发放爆破物品的“专管员”，缺乏对工序施工过程的有效监控。思想认识上的误区，导致安全过程监控中的“掉链子”或脱节，是安全事故发生的一个突出表现。（二）专兼职安全员责、权、利不对等，安全监管终极责任得不到落实。尽管一些工程项目的三级安全监控网络都上了墙，但真正落实安全监控终极责任的项目不多，尽管发生安全事故的项目只是少数，但出现大的安全隐患和事故苗头的项目不在少数。安全监管终极责任得不到落实是安全事故发生的一个重要原因，而安全监管终极责任的缺失很大程度上源于专兼职安全员责、权、利不到位。通常，企业给予专兼职安全员的各种待遇普遍偏低，通常将其定位于一般业务人员，相当一部分拿的是普通工人的工资薪酬。各种待遇的偏低，一方面影响着专兼职安全员工作积极性的发挥，另一方面因为职责、权限受限，当他们发现安全隐患或事故苗头后，必须请示部门领导和项目主管领导才敢作出处罚决定，对重大安全隐患不敢越级反映，甚至在报告项目主管领导数次无果的情况下，仍然不能及时果断地采取措施。关键时刻，安全管理“掉了链子”，很容易出现失控。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com