

2005年中级经济师考试运输经济（铁路）专业知识与实务试题 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/83/2021_2022_2005_E5_B9_B4_E4_B8_AD_c49_83174.htm 一、单项选择题（共60题，每题1分。每题的备选项中，只有1个最符合题意）

- 1.在市场经济条件下，（ ）是运输资源配置的主要手段和方式。 A.运输市场 B.运输过程 C.运输体系 D.运输网络
- 2.在市场配置条件下，运输资源要素的流动和分布由市场供求决定，而显示供求情况的信号是（ ）。 A.待运货量 B.货物品种 C.运输距离 D.运输价格
- 3.根据基期年度运量及运量年平均发展速度或增长速度，来预测计划年度运量的方法是（ ）。 A.估计法 B.水平法 C.比例法 D.模型法
- 4.综合运输的具体运行组织形式是（ ）。 A.网络运输 B.信息运输 C.联合运输 D.大型运输
- 5.干支联合运输是以（ ）为中心，以港、站为依托，以网点为基础，以疏通港站，加快集散，确保畅通为主要任务为“接力式”运输。 A.特大城市 B.开放城市 C.枢纽城市 D.沿海城市
- 6.旅客、货物在运输过程中每小时被运送的距离是（ ）。 A.技术速度 B.营运速度 C.周转速度 D.送达速度
- 7.运输生产部门在完成一定运输任务时总的费用支出是（ ）。 A.运输投资 B.运输价格 C.运输成本 D.运输消耗
- 8.衡量运输耗费的综合性指标是（ ）。 A.运输价格 B.运输燃油量 C.运输成本 D.运输速度
- 10.运输工具的燃料消耗量与运行阻力有关，阻力又取决于（ ）。 A.运行距离 B.运行速度 C.运行线路 D.运行设备
- 11.反映运输方式中活劳动消耗的指标是（ ）。 A.出厂价格 B.销售价格 C.统一价格 D.批发价格
- 12.运价不仅种类繁多，而且结构复杂，每种运价间都存在着一一定的（ ）。 A.级差率 B.等级率 C.价格率 D.

差价率 13.运价率在一定运距范围内递远递减，超过一定范围，则保持一稳定水平。这主要是对（ ）。 A.运距过短运输的运价鼓励 B.运距过短运输的运价限制 C.运距过长运输的运价限制 D.运距过长运输的运价鼓励 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com