

2005年中级经济师考试运输经济（水路）专业知识与实务试题 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/83/2021_2022_2005_E5_B9_B4_E4_B8_AD_c49_83183.htm 一、单项选择题（共60题，每题1分。每题的备选项中，只有1个最符合题意）

- 1.应当根据不同的产业结构来优化运输结构，当产业结构是以资源密集型为主时，运输结构必须考虑（ ） A.运量大、规模大 B.运量小、批量小 C.速度快、小型化 D.灵活化、快捷化
- 2.运输通道形成后，随着规模经济的发展，地区间物资交流量的增加，会出现两个集约化趋势：一是客货流的变化和目的地的运量集约化；二是（ ）的集约化。 A.运输枢纽 B.运输区域 C.运输路径 D.运输市场
- 3.资金随着时间推移出现增值，其比率“ i ”称为（ ） A.贴现率 B.增值率 C.价值率 D.利息率
- 4.某运输企业向银行借款100万元，年利率10%，5年末一次还本利息，第5年末应还的本利总额是（ ）万元。 A.161.05 B.171.05 C.181.05 D.191.05
- 5.某运输企业投资一项目，预计6年后可获利800万元。按年利率12%计算，这笔收益的现值是（ ）万元。 A.428.28 B.415.28 C.405.28 D.438.28
- 6.某运输企业计划在2005年开始修建一设施，估计需用资金1000万元。年利率按10%计算，从2001年开始每年需要等额储存资金（ ）万元。 A.205.47 B.215.47 C.225.47 D.235.47
- 7.某运输企业于2005年初投资4000万元购买一台设备，本设备可用10年，预计第10年末残值为90万元。年利率为10%，每年应等额回收（ ）万元。 A.545.16 B.645.16 C.745.16 D.845.16
- 8.因某些运输项目的兴建和营运会给社会带来不利影响和副作用，社会为防止或减少这些危害而采取措施所增加的成本是（ ） A.建造成本 B.营运成本 C.外差成本

D.社会成本 9.运输投资项目中，鉴别经济成本以减少（ ）为惟一准则。 A.营运成本 B.经济效益 C.国民收入 D.建造成本

10.内部收益率是建设项目在其净现值为（ ）时的贴现率。 A.-1 B.0 C.1 D.2

11.在运输企业的投资项目的指标中，投资利润率、投资利税率和投资净收益率均属于（ ）评价指标。 A.固定 B.动态 C.静态 D.平均

12.在运一定的情况下，以运价为基础同的运输总收入必须能够补偿运输部门的平均运输成本费用，平均运输成本是定价的（ ）。 A.最高限界 B.最低限界 C.惟一限界 D.比较限界

13.边际成本定价方法比较适合运输业的特点。当边际成本长期（ ）时，企业会发生亏损。 A.大于实际成本 B.小于影子成本 C.大于社会成本 D.小于平均成本

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com