

2005年初级经济师考试运输经济（民航）专业知识与实务试题 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/83/2021_2022_2005_E5_B9_B4_E5_88_9D_c49_83200.htm

2005年度全国经济专业技术资格考试试卷运输经济（民航）专业知识与实务（初级）一、单项选择题（共60题，每题1分。每题的备选项中，只有一个最符合题意）

- 1.某航空公司2005年二季度完成旅客周转量1800万吨公里，可换算为（ ）万客公里。A.12 600B. 16 200C. 20 000D. 21 600
- 2.在市场配置条件下，运输资源要素的流动方向和（ ）由市场供求决定。A.数量B.种类C.分布D.方式
- 3.运输市场上不同运输方式之间的竞争，不仅表现在（ ）上的竞争，更表现在营销策略上的竞争。A.规模B.速度C.技术D.市场空间
- 4.运力本身作为种稀缺资源，其配置是（ ）作用的结果。A.竞争B.经营决策权C.市场化D.经营战略
- 5.运输市场调查的内容主要包括（ ）、运输企业调查和企业自身经营状况反馈调查。A.运输市场需求调查B.运输价格调查C.运输流量调查D.运输方式调查
- 6.运输市场预测是运用科学的方法和手段，对未来一定时期内（ ）进行估计的过程。A.运输企业运输能力B.旅客需求特征C.客流和货流状况D.运输市场发展速度
- 7.由于多种因素的综合作用，预测结果具有不确定性，因此必须采用多种方法对预测结果从准确性、可靠性、（ ）三个方面进行全面的分析论证。A.经济性B.合理性C.全面性D.技术性
- 8.一般说来，航空公属的变动成本约占总运营成本的（ ）。A.20%B.30%C.40%D.50%
- 9.运输工具的（ ）越高，单位燃料消耗越大。A.安全性B.飞行高度C.运行速度D.舒适性
- 10.长期设动成本定价法是（ ）的定价方法。A.以长期变动成本为高

限B.以长期固定成本与变动成本之和为低限C.以固定成本为低限D.以长期变动成本为低限，以长期变动成本加上某一比例为高限

11.树立市场观念就应当使运输企业的（ ）与市场的需求相适应。 A.经营思想B.规模C.经营决策D.战略

12.某航班有固定座位200个，其固定成本为123 280元，每位旅客的票价为1000元，每位旅客的变动成本为80元，则该航班盈亏平衡的客座利用率为（ ）。 A.65%B.67%C.69%D.70%

13.某航空公司大中型飞机的折旧期为15年，残值率为10%。若该公司的B737 - 300的月折旧额为20万美元，则其B737 - 300购买价格应为（ ）美元。 A.3500B.3790C.4000D.4930

14.企业生产经营过程中短期置存的资产为（ ）。 A.固定资产B.流动资产C.递延资产D.无形资产

15.流动负债包括短期借款、应付及预收货款、（ ）和预提费用等等。 A.应付引进设备款B.融资租入固定资产应付款C.3年期建设银行贷款D.应付票据

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com