

编制公路工程概预算工程量计算要点 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/89/2021\\_2022\\_\\_E7\\_BC\\_96\\_E5\\_88\\_B6\\_E5\\_85\\_AC\\_E8\\_c56\\_89226.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/89/2021_2022__E7_BC_96_E5_88_B6_E5_85_AC_E8_c56_89226.htm)

摘要：作为具体实施设计概算，施工图预算的编制工作人员，概预算的合理性、可靠性及准确性将对投标工作产生重要影响，也是概预算编制人员不断学习，提高业务能力和工作水平的一个过程。在工作实践当中，遵循一定的工作程序，抓住编制重点，是确保概预算编制的有效手段。因而，科学的进行工程量计算，做到不重不漏是编制概预算的基础工作。首先，深入熟悉设计图纸资料，了解施工方案是编制概预算的基础，设计图纸是计算工程量的主要依据。关键词：工程概预算 工程量 首先，深入熟悉设计图纸资料，了解施工方案是编制概预算的基础，设计图纸是计算工程量的主要依据。它除了表示各种不同结构的尺寸外，而用为计价的基础资料的各种工程量，基本上都反映在图表上，而有些又是隐含在图纸上，如砼、砂浆标号、砌石工程的规格种类以及施工要求，对新材料、新工艺的应用，核对各种图纸，如构造物的平面、立面、结构大样图等，相互之间是否有矛盾和错误，图与表反映的工程量是否一致，都应进行核对，对影响较大的关键部位或量大价高的工程量，必要时应重新进行复核计算，熟悉各种设计图集，都是必不可少的。

1.路基工程（1）路基土石方的开挖工作，是按工作难易程度，将土壤和岩石分为松土、普通土、硬土、软石、次坚石、坚石六类，而土石方的运输和压实则只分为土方和石方两项，并均以 $m^3$ 为计算单位。所以，应注意按土石类别或土方和石方分别计算工程量，以便套用

定额进行计价。（2）路基土石方的开挖、装卸、运输是按天然密实体积计算，填方则是按压（夯）实的体积计算。当移挖作填或借土填筑路堤时，应考虑定额中所规定的换算系数。即采用以天然密实方为计量单位的定额乘以规定的换算系数进行计价。（3）由于施工机具存在经济运距的问题，如推土机推移土石方的经济距离，中型推土机一般为50M100M，超过经济运距是不经济的，而汽车的运距若小于500M，也难以发挥汽车运输的优势。所以，为了合理确定路基土石方的运输费用，同时考虑公路路基土石方的施工又是以推土机为主的情况下，在计算土石方的增运数量时，应考虑分别不同机械类型及基经济运距计算数量和运量，进行统计和汇总计算出平均运距，以此作为土石方运输计价的依据。（4）路基排水及防护工程，概算定额综合了挖基、排水等工程内容，以圬工实体作为计价依据，如石砌挡土墙，不分基础、墙身、片石的块石。（5）软土地基处理，当采用砂或碎石等材料作为垫层时，要核查设计图表资料是否已扣减相应的路基填方数量，以免重复计价。（6）填方数量，要根据实际情况，确定需要洒水的数量。（7）在计算路基土石方数量时，不扣除涵洞和通道所占路基土石方的体积；而高等级公路应据实际情况，适当扣减路基填方数量。（8）有些项目设计图表中不能反映出来，应考虑在施工组织设计中，清除表土或零星填方地段的基底压实，耕地填前夯实后回填至原地面标高所需的土石方数量，因路基沉陷需增加填筑的土石方数量；为保证路基边缘的压实须加宽填筑时所需的土石方数量。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)