

工程造价与控制小条第一章(2) PDF转换可能丢失图片或格式, 建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/89/2021_2022__E5_B7_A5_E7_A8_8B_E9_80_A0_E4_c56_89391.htm 第二节设备及工、器具

购置费用的构成来源: www.examda.com 一、设备购置费的构成及计算 设备购置费是指为建设项目购置或自制的达到固定资产标准的各种国产或进口设备、工具、器具的购置费用。

设备购置费=设备原价+设备运杂费 (一) 国产设备原价的构成及计算 国产设备原价一般指的是设备制造厂的交货价, 或订货合同价。 1. 国产标准设备原价。来源

: www.examda.com 国产标准设备是指按照主管部门颁布的标准图纸和技术要求, 由我国设备生产厂批量生产的, 符合国家质量检测标准的设备。国产标准设备原价有两种, 即带有备件的原价和不带有备件的原价。 2. 国产非标准设备原价 国产非标准设备是指国家尚无定型标准, 各设备生产厂不可能在工艺过程中采用批量生产, 只能按一次订货, 并根据具体的设计图纸制造的设备。非标准设备原价有多种不同的计算方法, 如成本计算估价法、系列设备插入估价法、分部组合估价法、定额估价法等。按成本计算估价法, 非标准设备的原价由以下各项组成: (1) 材料费: 来源

: www.examda.com 材料费=材料净重×(1+加工损耗系数)×每吨材料综合价 (2) 加工费: 加工费=设备总重量(吨)×设备每吨加工费 (3) 辅助材料费(简称辅材费): 辅助材料费=设备总重量×辅助材料费指标 (4) 专用工具费。 (5) 废品损失费。 (6) 外购配套件费。 (7) 包装费。 (8) 利润。 (9) 税金: 增值税=当期销项税额-进项税额 当期销项税额=销售

额 × 适用增值税率 (10) 非标准设备设计费：按国家规定的设计费收费标准计算。单台非标准设备原价 = $\{[(\text{材料费} + \text{加工费} + \text{辅助材料费}) \times (1 + \text{专用工具费率}) \times (1 + \text{废品损失费率}) + \text{外购配套件费}] \times (1 + \text{包装费率}) - \text{外购配套件费}\} \times (1 + \text{利润率}) + \text{销项税金} + \text{非标准设备设计费} + \text{外购配套件费}$ (二) 进口设备原价的构成及计算 进口设备的原价是指进口设备的抵岸价，即抵达买方边境港口或边境车站，且交完关税等税费后形成的价格。进口设备抵岸价的构成与进口设备的交货类别有关。

1、进口设备的交货类别 进口设备的交货类别可分为内陆交货类、目的地交货类、装运港交货类。

内陆交货类。即卖方在出口国内陆的某个地点交货。在交货地点，卖方及时提交合同规定的货物和有关凭证，并负担交货前的一切费用和 risk；买方按时接受货物，交付货款，负担接货后的一切费用和 risk，并自行办理出口手续和装运出口。货物的所有权也在交货后由卖方转移给买方。

目的地交货类。即卖方在进口国的港口或内地交货，有目的港船上交货价、目的港船边交货价(FOS)和目的港码头交货价(关税已付)及完税后交货价(进口国的指定地点)等几种交货价。它们的特点是：买卖双方承担的责任、费用和 risk 是以目的地约定交货点为分界线，只有当卖方在交货点将货物置于买方控制下才算交货，才能向买方收取货款。这种交货类别对卖方来说承担的风险较大，在国际贸易中卖方一般不愿采用。

装运港交货类。即卖方在出口国装运港交货；主要有装运港船上交货价(FOB)，习惯称离岸价格，运费在内价(C&F)和运费、保险费在内价(CIF)，习惯称到岸价格。它们的特点是：卖方按照约定的时间在装运港交货，只要卖方把合同规定的货物装船后提供货运单

据便完成交货任务，可凭单据收回货款。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com