

注册建筑师考试复习:设计前期和场地设计(六) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/90/2021_2022__E6_B3_A8_E5_86_8C_E5_BB_BA_E7_c57_90529.htm 1. 大中型商店建筑选在城市商业区或主要道路的适宜位置建筑应有不少于两个面的出入口与城市道路相邻接或基地内应有不小于1/4周边总长度和建筑物不少于两个出入口与一边城市道路相邻接大中型商店基地内，建筑的背或侧面应设置净宽度不小于4M的运输道路，应设集散场地和停车场2. 图书馆基地应地点适中，交通方便，公共图书馆应符合当地城镇规划要求、环境安静、场地干燥、排水流畅、注意日照及自然通风条件，建设地段应尽可能使建筑物得到良好的朝向，应留有必要的发展余地3. 长途汽车客运站的布局：分区明确，避免旅客、车辆及行包流线的交叉站前广场应明确划分车流、客流路线、停车区域、活动区域及服务区域汽车进出站口应设置引道，并应满足驾驶员视线要求汽车进出站口应与旅客主要出入口或行人道保持一定的安全距离，并应有隔离措施4. 电台电视台场地选择宜设置在交通比较方便的城市中心附近，临近城市干道和次干道环境安静无强震动和强噪声源、空中无飞机航道、远离高压架空线和高频发生器足够发展余地5. 多层车库宜选在道路畅通、交通方便的地方但须避免直接建在城市交通干道旁和主要道路交叉口处应考虑一定的室外用地作停车、调车和修车用体量大，设计时应考虑到与周围环境的协调和统一重点防火部门，与周围建筑保持一定的消防距离和卫生间距尤其不宜靠近医院、学校、住宅建筑6. 城市广场可分为市政、交通、商业、休息及娱乐、纪念、宗教等六类7. 旅客站站

前广场设计规划要求：广场形态应与站房、人流、车流协调，与城市总体布局协调满足城市规划要求人流、车流不得交叉各种不同车流避免冲突过境交通不得穿越广场，广场内要选择恰当的人行活动平台以使广场空间与流线组织各得其所主要美化环境，适当安排绿化，方便旅客休息功能分区明确；停车场地适当分隔；全面考虑发展问题；要充分利用地形条件和特点等8. 航空港与城市的理想距离为10--30公里9. 居住区道路可分为居住区道路、小区道路、组团道路和宅间道路共四级居住区尽端式道路的长度不宜大于120M，并应设不小于12M*12M的回车场居住区内主要道路至少应有两个方向与外围道路相连当沿街道建筑物长度超过160M时，应增设洞口尺寸不小于4M*4M的消防车道人行出入口间距一般不超过80M，超过时则应在底层加设人行通道口 机动车道对外出入口间距不应大于150M过境车辆不许穿越居住区、道路要通而不畅10. 村镇道路是规划范围内的宽3.5M以上道路的总称。分四级：一级14--20M，二级10--14M，三级6--7M，四级3.5M11. 残疾人步行速度为0.5M/S12. 公交站点的最大服务半径是500M13. 公交车辆进出停车车位的方式宜顺车进出，条件不允许可倒车进，绝对不允许倒车出14. 行道树株距一般位6--8M15. 建筑总平面图设计内容：合理进行用地范围内建、构筑物及工程设施相互间的平面布置结合地形，合理进行用地范围内的竖向布置协调室外管线敷设而进行的管线综合布置绿化布置和环保 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com