

注册建筑师执业资格考试作图精华总结(四) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/90/2021_2022__E6_B3_A8_E5_86_8C_E5_BB_BA_E7_c57_90568.htm 最后一题主要是考察应试者以规划为主的综合设计，不过该题型也有特点（实际工作不会这样），那就是所有单体尺寸确定，目前看来，单体建筑有8~9个，分区不少于3个，出入口不少于2个，可能有道路路线不交叉（由于分区），小广场数同分区数，局部绿化，停车场必有。难度比2001前稍有提高 我的技巧：1：分区设计时剪纸片，毕竟不是大师，手构尺度太差--不要追求毫米级精度，90秒搞定，然后在图纸上摆-----记住答案大部分是唯一的，有些年份可能多选择(2004)，但是一定要记住：解决分区设计主要问题是确定各分区的位置。各分区及其单体有如下特征，比如动静特征，洁污特征，主次特征（2001年的发射塔，许多人把其附属办公楼当作主要建筑，结果规划失败--没有把景观、交通给他），人流数及走向特征，物流走向特征，日照景观要求等，如果分区位置满足这些明示及隐含（考点大多再这儿）要求，大分有哪。2：道路系统：设计环道，满足规范，解决主要出入口、次要出入口位置（道路主要分在这），道路宽度等3：停车及绿化：简单示意即可，不要犯常识性错误 得分要则：1：不要指望得高分，因为是负分制，小毛病也可以扣不少分2：尽量使自己拿18分，在道路系统部分少犯标高、宽度等小毛病，停车部分不要犯常识性错误3：不要漏项，在分区阶段少花时间，留30分钟细化道路，绿化，必要尺寸，标高，不能失掉不应丢的分2003管线综合题出得有问题，管线综合毕竟市政方面人士是

专家，有一些具体到技术层面的规定与建筑总图，规划专业不一样。出题也不好出，因为规范规定得过于死，这样太古板，不能考察设计人员能力，难一点又超出建筑师能力范围---这一点很像结构计算题。管线综合恐怕以后不会出，这部分内容还是知识题出比较好，作图无非是：管沟尺寸定位（埋深，间距），管沟构造作法，管子水平布置（答案可能比较多，和场地排水一样），管道竖向层次、间距、埋深，共同沟设置，检查井设置-----不好出题 2003年两点：共同沟设置，埋深，结果在批改卷是就有批评,共沟没有答案是规范同意的，得分答案规范是不宜，埋深计算方法不严谨，虽然答案算法也算对（埋深算法很多）我认为以后考试的话可能是管线水平布置及检查井设计---至少建筑师做规划时要考虑到这些因素比如建筑物给污水，雨水，电线，暖管的进出同市政道路交接土方计算几乎是必考内容，考试一般要求：土方平衡，挖方、填方量最少---可以看看土方计算方法（都是近似计算），但考试是自要求我们有初中生的数学水平就可哪，曾出过场地标高调整的题，需要计算填、挖防量，还要画等高线---你看看老考题就明白啦 停车场设计心得：停车场设计据说是最难得分，经常这道题被扣成0分，我的拙见，请同见谅 1：一定要明白，为何停车场要设环道，而不能设尽端式道路-----因为端头的车不好出车，所以考试是不可能出现尽端式道路设计的，实际设计有时可能出现，但也要留倒车位。 2：由1可以看出，环道形状必须由“口”型衍化得来，停车布置从车道入手 3：为保证最多的停车位，一定要道路利用率要高，即路两边都是车（理想状态） 4:50辆车为设一个出入口的门槛 5：出入口一般有管理用房，注意：车

右拐方便，路口尽量在左，管理用房尽量靠近残疾人车位，残疾人车为同正常车位分区要自然 6：残疾人要通过轮椅到市政道路----满足规范哦 7：路口接市政道路有转弯的圆线，竖向设计有坡度要求，还有停车场可不要收集市政道路的水，如果比市政道路低，----记得作返坡 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com