

建筑设计指导：地下汽车库基地选址原则 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/90/2021_2022__E5_BB_BA_E7_AD_91_E8_AE_BE_E8_c57_90774.htm

1. 应符合城市总体规划和道路总体规划的要求，与城市结构和路网结构相适应。

2. 保证合理的服务半径。公共汽车库宜小于500米，专用汽车库宜小于300米。

3. 所选位置应使其充满度有一定保证，三级应不小于70%，二级应不小于85%，周转率不应小于8次/日。

4. 应符合城市环境保护的要求，地下汽车库的排风口位置应避免对附近建筑物、广场、公园等造成空气污染。

5. 应符合城市防火要求，设置在地面上的出入口、通风口、加油站的位置应与周围建筑物和其他易燃、易爆设施保持必要的防护间距。

6. 基地应选择在水文和工程地质条件比较有利的位置，避开地下水位过高或地质构造特别复杂的地段。

7. 基地应避免已有的地下公用设施主干管线和其他已有地下工程。

地下汽车库的建筑组成部分：

1. 停车部分：停车间（包括停车位、行车通道和人行道）和交通设施（包括候车场地、坡道、升降机、楼梯、电梯等）。

2. 服务部分：等候室、收费处以及洗车、加油、修理、充电等设施。

3. 管理部分：门卫室、调度室、办公室、防灾中心等。

4. 辅助部分：风机房、水泵房、器材库、燃油库、润滑油库、消防水库等。

地下汽车库的面积指标：小型车地下汽车库每停一台车需要的建筑面积以35~45平方米为宜，每停一台车需要的停车部分面积以28~38平方米为宜，停车部分面积占总建筑面积的比例以70%~85%为宜。停车间设计应考虑合理确定设计车型与停车安全距离；合理确定停车方式和停放

方式；行车通道宽度。坡道设计应考虑：保证有足够的通行能力如数量和位置；坡道结构应简单、合理和坚固；应有防滑措施；有防护要求的地下汽车库，坡度结构应在防护区以内，口部应采取与防护等级相应的防护措施；要有合理的坡度、长度、宽度和高度。地下汽车库设计应创造良好的库内环境质量，并要具有良好的防灾的防护体系和防护措施。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com