

2006年一级注册结构工程师专业模拟试题4 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/91/2021_2022_2006_E5_B9_B4_E4_B8_80_c58_91600.htm

73、假设在该桥上行使二列汽车20级计算荷载，每列汽车跨径方向的等代荷载为 30KN/M ，（一列车），问，计算活荷内力时，每个支座的最大活载垂直反力（KN）？提示：按《公路》TJT02189第2.3.1条布置最不利横向车轮位置。 A765 B760 C755 D750

74、假设该桥箱及桥面系每孔横载的重量为 4500KN/孔 ，活载作用下的最大支座反力为 800KN ，问在恒载和上题中最不利活载作用下每个支座的最大垂直反力值（KN）？ A1790 B1925 C1990 D2090

77、假定该桥上部结构横载每孔重量为 4500KN/孔 ，且当中间桥墩盖梁在二跨内的汽车均为最不利偏心位置时，汽车引起的最大支座反力值为 775KN ，问按承载能力极限状态计算的盖梁截面配筋的弯矩值（ $\text{KN}\cdot\text{M}$ ）？提示：按TJT02385 4、1、2计算。 A4950.8 B5010.3 C5048.5 D5085.6

78、该桥梁中间桥墩由汽车20级荷载引起的汽车制动力（KN）应为何值？提示：TJT02189第2.3.9计算 A50 B65 C80 D90

79、在该桥中间桥墩墩身与基础的交界处，问在恒载 汽车活载 汽车制动力的组合荷载作用下，墩身砼的最小应力（MPA）？提示：要求按正常使用极限状态设计。不考虑活载的横向偏心影响，每个支座活载作用反力按 400KN 计算（已计入冲击系数），墩身底承受的恒载总重量为 4500KN/孔 ，汽车制动力为 100KN ，并假设作用在墩顶盖梁顶面上。 A0.275 B0.285 C0.295 D0.305

80、某城市桥梁，宽8.5米，平面曲线半径为100米，上部结构为20 25 20米，三跨孔径组合的砼连续箱形梁，箱形梁横断面均对称于桥梁

中心轴线平面布置如图，判定在恒载作用下，边跨横桥向A1、A2、D1、D2二组支座的反力大小关系，并指出下列所示的何组关系式正确？

A $A_2 > A_1, D_2 > D_1$ B $A_2 < A_1, D_2 < D_1$ C $A_2 > A_1, D_2 < D_1$ D $A_2 < A_1, D_2 > D_1$

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com