

项目决策分析与评价的第七讲第四节 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/92/2021_2022__E9_A1_B9_E7_9B_AE_E5_86_B3_E7_c60_92714.htm

4. 厂区运输 工厂运输设计，首先要根据企业的生产规模，确定厂内外货物周转量，制定运输方案，选择适当的运输方式，统计出各种运输方式的运输量，计算出运输设备的数量，并相应地确定为运输服务的保养修理设施，对于同时有铁路、水路运输的工厂，还应分别按铁路、公路、水运等不同系统，制定运输组织调度系统和运输线路的平面布置和规划。(1)厂区运输设计的要求： 尽量使厂内、外运输与车间内部运输密切结合，统一考虑，使全厂物料运输形成有机整体。 工厂所需大宗原材料、燃料等，宜从厂外直接运至车间或料库，以减少倒运和损失。 厂内运输系统的设计，要注意物料支承状态的选择，尽量做到物料不落地，使之有利于搬运。 运输线路的布置，应尽量减少货流与人流相交叉，以保证运输的安全。 运输、装卸设备的选用，宜考虑品种、型号单纯，便于维修，尽可能采用利用重力的装卸设备，以满足节约能源和环境保护的要求。(2)运输方式的选择。根据工厂生产的特点和企业规模，货物运输的要求，运输距离的长短等，经技术经济比选来确定厂区运输方式。标准轨距铁路运输主要用于原材料和成品大批量运输的企业，只有当年运输量达到一定规模或有特殊要求时，车间之间采用铁路运输才比较合理。水上运输一般只适用于厂外运输，用于靠近港口的大型企业的原材料运进和成品的运出。无轨运输具有方便灵活的特点，是工厂广泛采用的运输方式。无轨运输种类较多，一般工厂的

厂内外运输都以汽车运输为主。短运距的厂内运输采用电瓶车 and 内燃搬运车、叉车运输最为适宜。带式输送机适用于经常的、大量的松散物料运输。如将煤从受料装置输送到煤仓，从煤仓输送到锅炉房等。

(3)运输量统计。运输量统计方法有两种：
全厂运输量棋盘表法。将各生产车间设计提供的物料输入、输出量数据填入运输量棋盘表，根据物料数量确定各种物料的运输方式，计算运输工具。由于棋盘表只能直接反映所运输的各种类型材料的数量，不能反映直接影响运输方式及运输设备选用的材料性质、外型规格等，一般较少采用。
全厂运输量统计表法。一般工厂的运输设计都采用运输量统计表法，如表48。

(4)运输工具。一般厂区运输多以汽车运输为主，根据运输量统计，运输工具通常可按下式计算：
(请点击观看大图) 式中 N 需要的车辆总吨位数(车#8226.t#8226.a)， q 值根据不同车型、运距远近、装卸条件以及所运材料类别决定。运输设备则根据物料类别，按设备的性能、型号、规格，根据计算的需要量选用。

5. 厂区道路

(1)道路布置要求：
道路布置应满足工厂生产(包括安装、检修)、运输和消防的要求。道路布置应与工厂的总平面布置、竖向布置、铁路、管线、绿化、美化等布置相协调。
道路应尽可能与主要建筑物平行布置。一般采用正交和环形式布置，对于运输量少的地区或边缘地带可采用尽头式道路。当采用尽头式布置时，应在道路尽头处设置回车场。
道路等级及其主要技术指标的选用，应根据工厂规模、企业类型、道路类别、使用要求、交通量等综合考虑确定。厂区道路当人流集中，采用混合交通会影响行人安全时，应设置人行道。人行道一般应结合人流路线和厂区道路统一考虑

进行布置，尽量使人行方便。(2)道路方案设计的内容。决策分析与评价阶段的厂区道路方案设计的内容包括道路型式、路面宽度和纵坡的确定，以及路面的选择。其深度需满足总平面布置、土石方量计算和投资估算的要求。

6. 绿化布置

厂区绿化布置是总平面设计的一个组成部分。厂区绿化是环境保护的重要措施，有调节空气、美化环境的作用。工厂的绿地率一般要求不小于20%，洁净程度要求较高的不小于30%。

例题：厂区绿化布置是总平面设计的一个组成部分。厂区绿化是环境保护的重要措施，有调节空气、美化环境的作用。工厂的绿地率一般要求不小于（ ）。A、15% B、20% C、25% D、30%

答案：B

分析：厂区绿化布置是总平面设计的一个组成部分。厂区绿化是环境保护的重要措施，有调节空气、美化环境的作用。工厂的绿地率一般要求不小于20%，洁净程度要求较高的不小于30%。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com