

项目决策分析与评价的第七讲第二节 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/92/2021\\_2022\\_\\_E9\\_A1\\_B9\\_E7\\_9B\\_AE\\_E5\\_86\\_B3\\_E7\\_c60\\_92715.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/92/2021_2022__E9_A1_B9_E7_9B_AE_E5_86_B3_E7_c60_92715.htm)

三、内容讲解 第四章 建设方案设计 第九节 总图运输和公用与辅助工程（熟悉）

一、总图运输方案设计（一）总图运输方案设计的依据和影响因素

总图运输方案设计主要是依据确定的工厂建设规模，以及场址报告和建厂计划，按生产工艺流程及安全、运输等要求，结合场地条件，经济合理地确定各建(构)筑物、堆场、运输线路、工程管网、绿化美化设施等的平面及竖向关系。

在设计中应从实际出发，分清主次，因地制宜进行综合分析，最大限度地做到流程合理、布置紧凑、用地节约、投资节省、管理方便，满足工厂整个生产系统安全有效地运行，提高整个生产系统的经济效益，并为职工的生产、生活创造良好条件。

工厂总图运输方案设计是一个复杂的系统，它受多方面因素的影响，要根据设计对象所处的具体条件不同，抓住主要关键因素予以重点解决，这些影响因素包括：

1．外部因素  
2．生产因素  
3．管理及生活因素  
4．自然因素  
5．交通因素  
6．安全因素  
7．环境因素  
8．用地因素

例题：环境因素在一定程度上影响工厂总图运输方案设计，属于环境因素的是（ ）。 A、空气污染、污水排放、噪声、振动、废渣排放对环境的影响 B、建筑朝向及通风、采光的要求 C、厂区绿化、美化及景观的要求 D、全年及夏季风向频率 E、影响总图布置的不良地质的分布

答案：A、B、C 分析：D、E属于影响工厂总图运输方案设计的自然因素。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)