

现代城市环境设计理论与实践 PDF转换可能丢失图片或格式  
，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/93/2021\\_2022\\_\\_E7\\_8E\\_B0\\_E4\\_BB\\_A3\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_c61\\_93137.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/93/2021_2022__E7_8E_B0_E4_BB_A3_E5_9F_8E_E5_c61_93137.htm) 易于居住的城市环境  
以人为本的设计理念来源：[www.examda.com](http://www.examda.com) 城市是人类文明的标志。城市本应是方便、舒适、高效、繁荣的，但现实的城市却常常拥挤、混乱、嘈杂、无序。联合国最新研究资料表明，到本世纪末，城市人口占总人口小于80%的国家将寥寥无几。城市的快速发展和人口的迅猛增长，必然要占用大量土地资源，珍惜城市土地资源，精心塑造城市环境显得越来越重要，我们绝不能再滥用宝贵的城市土地，给未来留下一堆混凝土垃圾。舒适、方便、宜人的城市环境并不是单单靠大量植树、种草、摆上雕塑、设置座椅就能实现的，也不能仅仅用建筑密度、容积率、绿化率等指标加以衡量。城市的舒适度根本上来自于其功能的合理性和空间的有效组织，来自于对城市良好人文环境的营造。源于建筑学的传统城市设计理论和方法，在错综复杂的城市问题面前，似乎显得“力不从心”，亟需建立新的城市设计理念和原则。从而完善城市的各种功能，营造更美好的城市空间，尽享城市生活的舒适和方便。城市环境设计的根本目的，是为了方便人的使用。遗憾的是，在我们的建筑教育和营造实践中，这一根本目标常常被忽视或偏离，如城市中的很多“水景”设计得很漂亮，但往往是只能远观而无法接近，居住区绿地设计花样翻新，也是供人看的多，可参与其中的少，不难发现，城市中的某些地段尽管很拥挤，但人们还是愿意去，而一些地方看上去很雅致，但总是空空荡荡、冷冷清清。这些都表明城

市环境设计不能只停留在空间形状、体量、比例、尺度、色彩等形式美学的层面上，要了解人的需求，研究人的行为特点，掌握人认知和使用空间的规律。现代城市环境设计应以人为本，以满足使用和功能要求为首要目标，最大限度地满足市民的日常生活需要，创造具有一定空间形态、舒适宜人的城市物质环境。与地段的修建性详细规划相比较，城市环境设计着眼于城市总体环境的质量，强调与开发项目之间的有机联系和环境的协调性。它涉及城市中所有公共空间，不仅包括街道和广场等城市公共用地空间，也包括私有用地中向公众开放的、无需任何费用、可随时享用的室外和室内空间。城市环境设计的主要对象是人们的户外活动，如购物、娱乐、商务、运动、交往等，首先考虑人的行为需要，其次考虑形式上的要求，进而进行空间组织与设计。

为人而设计

来源：[www.examda.com](http://www.examda.com) 从某种意义上说，很多城市主要是为汽车而设计的，美国的洛杉矶、达拉斯、亚特兰大等就是典型的例子，北京、上海和广州也是如此。这三座城市道路越修建宽，高架桥越来越多，过马路越来越难，逛街环境越来越小。除城市规模过大、过于集中等客观原因外，最主要的还是城市规划设计的指导思想问题。北京、上海、广州的机动车保有量增长很快，适量的道路建设是必需的。但车多了，就需要更多的路，路畅了，又引来更多的车，从而成为一个“怪圈”。虽然城市道路面积增加了几十倍，但交通堵塞现象仍很普遍。大量的立交桥和高架路、众多的宽马路，极大地破坏了城市原有的步行环境和宜人尺度，造成“行路难、过街难”。北京街头随处可见众多过街天桥，可以想见人们每天攀爬的不便。在普通市民看来，以往安宁的生活环境

打乱了。老邻居搬迁了，熟悉的街巷拓宽了，街边小店和修理铺不见了。生活反而不如从前方便了。国外很多大城市几十年来正反两方面的经验证明：拆迁民房，拓宽道路并非解决交通问题的良策，反而会带来很多社会问题。解决城市的交通问题，是一个庞大复杂的系统工程。首先，要严格控制城市发展规模；其次，要积极推动各类公共交通设施的建设，如与地下街系统有机结合的地铁交通(如日本东京)和地下公共汽车系统(如美国西雅图)；此外，还要改进和加强道路交通系统的管理，如在所有高速公路和普通道路上设立公共汽车专用车道(如美国波特兰)，从政策上鼓励各类公共交通的利用，如提高小轿车消费税、增收汽油税等。

100Test 下载  
频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)