

国外部分大城市交通发展的经验及思考 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/93/2021_2022_E5_9B_BD_E5_A4_96_E9_83_A8_E5_c61_93145.htm 国外大城市均经历了私家车膨胀、交通严重拥挤的发展时期，但经过多年的规划治理，交通状况有了明显改善，其发展经验很值得借鉴和参考。

1、美国纽约 来源：www.examda.com 纽约的城市交通由17世纪的水上运输演变到19世纪的铁路与水运方式，其后随着城市化速度的加快，城市交通问题逐渐突出。总体上说，纽约市解决城市交通问题大致可分为三个阶段：小汽车发展阶段：自20世纪20年代，针对快速发展的汽车工业，纽约市政府提出了普及小汽车的政策，加大了对城市道路基础设施的投入，建设了完善的公路网络，推动了汽车进入家庭。市区的人口开始向市郊扩散，城市发展也开始向外延伸。这一阶段纽约市的公共交通系统开始萎缩。公共交通发展阶段：20世纪60年代，面对诸多难以解决的城市交通、环境、社会及城市中心的振兴等问题，纽约市开始提倡发展公共交通，城市公共交通逐渐成为城市交通的主体，约占总客运量的75%左右(其中轨道交通占50%以上)。

多种运输方式协调发展阶段：自20世纪80年代起，纽约开始强调各种运输方式的协调发展，提出了各种交通方式通用法案，注重城市交通与外部交通环境的协调统一。

2、法国巴黎 由于巴黎在上世纪初就对城市交通进行了规划，所以在汽车时代到来之前，巴黎的城市交通在总体上问题仍不是很突出。在小汽车快速发展并造成城市交通拥挤后，巴黎迅速发展了以城市快速铁路和地铁为主的轨道交通，形成了较为完善的公共交通体系，将市

中心与近郊就业区、生活区及远郊5个卫星城镇有机连接起来，逐渐形成多中心的城市结构。同时，注重对私家车的需求管理(实行小汽车进入市区的准人政策)，通过经济手段调节出行结构。目前，巴黎的轨道交通在市内交通结构中占第一位，约占45%左右，私家车约占40%左右处于第二位，公共汽车占15%左右。公共交通占有绝对的优势。尽管汽车拥有量和车流量都比较大，但交通拥挤现象并不十分突出。

3、英国伦敦 在伦敦的发展史上出现了两次比较大的交通危机。第一次是在19世纪中叶，由于人口增长和伦敦市区的不断扩张，城市交通一度处于拥堵、停滞状态。为缓解这一危机，伦敦采取了将客运铁路引入市内的办法，在很大程度上缓解了交通紧张状况。第二次是在19世纪末，由于经济的发展和伦敦市区的不断外延，再次导致了市中心交通拥挤。伦敦的应对措施是大量修建地铁。至20世纪初，伦敦已经具备了较为完善的内城地铁系统。目前，伦敦近400公里地铁和3000公里市郊铁路，对保持伦敦成为强大世界中心城市起到重要作用，同时也在解决城市交通问题上发挥骨干作用。在高峰小时期间，近80%进入市中心地区的出行是通过轨道交通实现的。地铁年客运量占全市公交总客运量的45%，市郊铁路占公交比重的12%。

4、日本东京 来源：www.examda.com 东京是世界上人口最多的城市。市中心成为业务中心，早高峰每小时约有100万人从郊外各县涌向市区。60年代交通问题日益紧张，政府历经20余年的努力才使问题基本上得以解决。其具体做法如下：一是注重交通基础设施与城市发展的协调。以建设和发展轨道交通为主，再综合布置高速公路和其它交通方式。现有交通以快速铁路为主，公共汽车和出租车做为

补充，轨道交通所承担的城市运量达60%以上。二是建设综合性枢纽。将高速铁路、城市轨道交通、地面公交、汽车停车和商业布局有机地联系在一起，缩短了乘客的换乘时间。综合性枢纽建设还有助于交通的合理组织，提高交通安全性。三是实行交通需求管理。东京市制订了相应的交通需求管理措施，通过经济杠杆(提高停车费用等)调节进入市区的机动车需求，引导和鼓励居民使用公共交通系统，使得公共交通在城市交通中一直处于主导地位。交通方式和布局形态与都市地区发展的关系 纵观国外大城市的发展经验，交通方式和布局与城市地区的发展形态有很大关系，主要体现在以下几个方面：1、以步行和自行车交通方式为主的城市。由于人们步行及自行车所能涉及范围的限制，城市一般都呈现高度密集的围绕城市中心区的饼状发展。许多欧美城市在上世纪就是呈这种发展态势。2、以小汽车为主要交通方式的城市。伴随着以高速公路为先导的大规模公路的建设，城市沿高速公路向郊区或远郊发展加快，人口分布日益分散，人口分布相对较低。过渡分散的都市发展模式，促使人们居住和地区活动中心的日益分散，交通流向由转向以郊区至郊区的出行为主导，难以形成大客流量的交通走廊。公共交通很难形成规模，反过来又使人们更加依赖小汽车。3.以公共交通为主的城市。这类城市的土地开发利用通常是沿着公共交通走廊沿线均衡展开。其中，环状结构城市一般呈现饼状发展形态，并向外延伸；放射状结构多为分散组团状形态。如欧洲国家在城市土地资源上较为缺乏，地价较高，私人企业财力有限，居民住房依靠政府公房的现象较多，且长期重视公共交通特别是轨道交通的发展，因而城市布局还可以保持传

统形式，而非美国式的城市蔓延。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com