

城市规划师考题的变化(二) PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/93/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_93382.htm

2、 道路交通部分的考题 序号前些年的考题（甲）近两年的考题（乙）解析1在城市道路横断面设计中，人行道上行道树的最小布置宽度是以下哪一种？（D）A 1.0m B 1.25m C 1.5m D 2.0m 城市道路双向机动车车道总数一般不宜超过（B）。A. 2~4条 B. 4~6条 C. 6~8条 D. 8~10条 甲：只能记住。乙：也只能靠记忆。2城市道路非机动车道的设计要考虑最宽的车辆超车的条件，一般最小宽度为下列哪一种值域？（C）A 3.0~3.5m B 4.0~4.5m C 4.5~5.0m D 5.0~6.0m 一般通行公共交通的一块板横断面的次干道，单向车道的最小宽度除考虑自行车通行宽度外，还须考虑（D）的通行宽度要求。A. 通行一辆大型汽车 B. 停靠一辆公共汽车 C. 通行一辆小型汽车和一辆大型汽车 D. 通行一辆大型汽车和停靠一辆公共汽车 甲：靠记忆。乙：靠记忆。3在城市道路横断面机动车道宽度计算中，通常选用以下哪一种规划机动车交通量？（B）A 一条车道的高峰小时交通量 B 单向高峰小时交通量 C 双向高峰小时交通量 D 单向平均小时交通量 在地形复杂或山区城市中，当采用不设超高的平曲线半径会过分增加工程量或受建筑物或其它条件限制时，平曲线半径应采用（A）。A. 设超高推荐半径值 B. 设超高最小半径值 C. 不设超高最小半径值 D. 按设计车速计算半径值 甲：看书需仔细，基本概念也要清楚，才能答对本题。乙：要把平曲线、超高、加宽等概念搞清楚，回答此题并不难。4下列哪一种因素是确定交叉口视距三角形的

主要因素？（D）A 超车视距 B 会车视距 C 错车视距 D 停车视距

在平面环形交叉口中心岛设计中，下列哪项要求是必须遵守的？（B）A. 中心岛应布置为圆形 B. 中心岛半径的确定应满足设计车速的要求 C. 应布置人行道 D. 中心岛中应设置交通标志

甲：结合图来理解就好记了。乙：凭常识也应答上此题。

5. 次干路与次干路平面交叉口转角半径常选用哪一种值域？（B）A 15~25m B 8~10m C 5~8m D 3~5m

因特殊要求路段纵坡小于0.2%时，应采取（B）的措施。A. 限制车速 B. 设置锯齿形街沟 C. 改善路面材料 D. 加大地下排水管道管径

甲：这是一张表上的内容，因此看书时要注意表格。乙：主要是为了解决排水问题。

6. 在平面环形交叉口中心岛设计中，下列哪一项要求不是应该遵守的？（A）A 中心岛必须布置为圆形 B 中心岛的半径应满足设计车速的要求 C 不应布置人行道 D 绿化不应影响绕行车辆的视距

在城市道路设计中，在（A）的情况下可以不设置竖曲线。A. 相邻坡段坡度差小于0.5% B. 外距大于5cm C. 切线长小于20m D. 平缓纵坡的道路直线段

甲：与乙的第四题相似，只要概念清楚，任凭变换说法都能应对。乙：了解了竖曲线的意义，再加上记忆就能回答此题。

7. 在城市道路设计中，下列哪一种情况下可以不设置竖曲线？（A）A 相邻坡段坡度差小于0.5% B 外距小于10cm C 切线长小于20cm D 城市次干道停车设施

交通流线的组织应尽可能遵循（A）的原则。A. 单向右行 B. 单向左行 C. 双向环行 D. 双向行驶

甲：与乙的第六题相似。乙：此乃常识。

8. 当道路平曲线与竖曲线重合设置时，下列哪一种设置方式是正确的？（C）A 平曲线与竖曲线可交错设置 B 平曲线设在竖曲线内 C 竖曲线设在平曲线内 D 竖曲线设在平曲线内，取竖曲线半径为

平曲线半径的10~20倍路边停车带的停车布置方式 (A)

。A. 只能采用平行停车B.可采用平行、垂直、斜放停车C.只能采用斜放停车 D. 只能采用平行和斜放停车 甲：竖曲线有凸凹两种，D中只说“取竖曲线”，所以选C。乙：按常识也应回答上此题。9下列哪一种停车设施出入口的设置是正确的？

(C) A 设在主干路上，靠近交叉口的位置B 设在次干路上，靠近交叉口的位置C 设在次干路上，远离交叉口及公共交通停靠站D 设在次干路上，靠近公共交通停靠站在平均停车面积较小情况下，要求迅速疏散的社会停车场常采用下列哪一种车辆停发方式？

(B) A. 前进停车，后退发车B. 后退停车，前进发车C. 前进停车，前进发车D. 后退停车，后退发车

甲：这是道送分题。乙：要看清题面，停车场面积较小，所以不能“前进停车、前进发车”，只能“后退停车、前进发车”。A和D是后退发车，显然是不利于迅速疏散的。10路边停车采用的停车布置方式，下列哪一种是正确的？

(A) A 只能采用平行停车B 可采用平行、垂直、斜放停车C 只能采用斜放停车D 只能采用平行和斜放停车人行道宽度的确定要考虑

(ADE)。A. 人行道所处的地段和道路性质B. 远景步行交通量的发展C. 路旁独栋建筑物的性质D. 绿化环境建设和敷设各城市管线的要求E. 无障碍设计甲：与乙的第八题一样。

乙是多选题：用排除法易于回答此题，因为B和C显然与人行道宽度的确定无关。11在城市繁华地区，道路用地比较紧张，路边停车带多供不应求，下列哪一种措施可有利于路边停车带停放更多的车辆？

(D) A 缩小车辆横向间距B 占用人行道，加大路边停车带面积C 缩小车辆纵向间距D 采用计时收费方法

下列哪些关于道路视距的表述是正确的？(BDE) A.

行车视距是为保证各种车辆行车安全必须保持的最短视线距离

B. 行车视距是机动车为保证行车安全必须保持的最短视线距离

C. 视距限界包括停车视距限界、交叉口视距限界和平面弯道视距限界

D. 平面弯道视距限界决定道路弯道内侧的红线位置

E. 交叉口视距限界是由最右的直行车道与相交道路最靠中间的直行车道的停车视距组合而确定的

甲：用排除法易于回答此题，因为ABC都是硬约束，不可违背，所以只能是D。

乙是多选题：A说“各种车辆”，显然不对，应是机动车。

C说的不全，缺纵向视距限界。

12公共汽车和大型货车停车场常采用下列哪一种车辆停发方式？（ C ）

A 前进停车，后退发车

B 后退停车，前进发车

C 前进停车，前进发车

D 后退停车，后退发车

下列哪些立交设计的要求是正确的？（ ACE ）

A. 互通式立交的间距须满足及时观察交通标志的要求

B. 互通式立交的间距须满足车辆在内外车道各交织一次的要求

C. 一般有快速路网的城市，市区道路立交中心间距等于主干路的间距，约为1.0~1.5公里左右

D. 立交下车道的设计车速应选用主线车速的60%

E. 立交进出口均应设变速车道

甲：大型货车是不容易倒车的，所以要前进停车、前进发车。

乙是多选题：认真看书，即可选对答案。

13下列哪一种情况的停车场应采用平行停放方式？（ B ）

A 停车场场地宽阔，需停放更多车辆时

B 同时停放不同类型车辆（车长不同，不划车位）时

C 车辆进出停车场频繁，且要求速度时

D 有较宽通道可利用时

当道路须设置平曲线和竖曲线时，下列哪些做法是正确的？（ BCE ）

A. 须重合设置时，将平曲线设在竖曲线内

B. 须重合设置时，将竖曲线设在平曲线内

C. 将平曲线和竖曲线分开设置

D. 平曲线和竖曲线交错设置

E. 取凸形竖曲线半径为平曲

线半径的10-20倍甲：抓住三种停车方式的特点，就可以回答出此题。乙是多选题：与甲的第八题相似，用画图的方式把平曲线、竖曲线的关系彻底搞清楚，就不怕出题者变换各种方法来问。14. 机动车停车场设计时，需考虑机动车与构筑物的纵向间距，下列哪一项数值是正确的？（ C ） A 1.0m B 0.8m C 0.5m D 0.3m

90. 下述哪些立交的提法是不对的？（ ABDE ） A. 直通式立交 B. 简单立交 C. 互通式立交 D. 跨越式立交 E. 半定向立交 甲：要看书上表2-2-1。乙是多选题：记住立交桥的正规说法只有两种：分离式立交和互通式立交。小结：该部分内容比较少，且相对集中，题目所占比重还不低，所以应该认真复习好，是抓分的好机会。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com