

美国绿道网络规划的发展与启示 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/93/2021_2022__E7_BE_8E_E5_9B_BD_E7_BB_BF_E9_c61_93458.htm 1 引言 19世纪的城市公园运动和20世纪的开敞空间规划浪潮之后，美国建成了大量的公园和开敞空间。然而，这些绿地之间相互独立、分散，缺少系统性的连接和更为宏观的有机规划。因此，美国在21世纪所要完成的任务就是将这些分散的绿色空间进行连通，形成综合性的绿色通道网络，简称绿道网络。由于认识到了绿道网络在环境保护、经济利益、美学上的巨大价值，美国各州从20世纪中叶开始，就分别对本州的各类绿地空间进行了连通尝试。70年代开始有了“绿道”(greenway)概念。但是，其正式提出还是在1987年的美国总统委员会的报告中。该报告对21世纪的美国作了一个展望：“一个充满生机的绿道网络……，使居民能自由地进入他们住宅附近的开敞空间，从而在景观上将整个美国的乡村和城市空间连接起来……，就像一个巨大的循环系统，一直延伸至城市和乡村”。此后，绿道概念开始被广为接受。绿道的规划和实施也开始大量出现。美国现在每年正在规划和建造的绿道有几百，甚至是几千条。美国的景观规划设计师们认为，把成千上万的公园及开敞空间加以连通的时刻已经来到：这就是从多层次上对美国的绿道进行连通性规划建设，最终形成全美综合绿道网络。

2 绿道概念及其分类

英译绿道“greenway”分成两个部分：“green”表示自然存在诸如森林河岸，野生动植物等；“way”表示通道。合起来的意思就是与人为开发的景观交叉的一种自然走廊。对于受人为干扰的景观而言，绿道具有

双重功能：一方面，他们为人类的进入和游憩活动提供了空间，另一方面，它们对自然和文化遗产的保护起到了促进作用。广义上讲，“绿道”是指用来连接的各种线型开敞空间的总称，包括从社区自行车道到引导野生动物进行季节性迁移的栖息地走廊；从城市滨水带到远离城市的溪岸树荫游步道等。但是，“绿道”内涵很广，它在不同的环境和条件下会有不同的含义。因此，对这一概念的定义总会有一定的局限性。在此可以引用查理斯·莱托(Charles Little)在其经典著作《美国的绿道》(Greenway for American)中所下的定义：绿道就是沿着诸如河滨、溪谷、山脊线等自然走廊，或是沿着诸如用作游憩活动的废弃铁路线、沟渠、风景道路等人工走廊所建立的线型开敞空间，包括所有可供行人和骑车者进入的自然景观线路和人工景观线路。它是连接公园、自然保护地、名胜区、历史古迹，及其他与高密度聚居区之间进行连接的开敞空间纽带。从地方层次上讲，就是指某些被认为是公园路(parkway)或绿带(greenbelt)的条状或线型的公园。根据形成条件与功能的不同，绿道可以分为下列5种类型：(1)城市河流型(包括其他水体)这种绿道极为常见，在美国通常是作为城市衰败滨水区复兴开发项目中的一部分而建立起来的。(2)游憩型 通常建立在全类有一定长度的特色游步道上，主要以自然走廊为主，但也包括河渠、废弃铁路沿线及景观通道等人工走廊。(3)自然生态型 通常都是沿着河流、小溪及山脊线建立的廊道。这类走廊为野生动物的迁移和物种的交流、自然科考及野外徒步旅行提供了良好的条件。(4)风景名胜型 一般沿着道路、水路等路径而建，往往对各大风景名胜区起着相互联系的纽带作用。其最重要的作用就是使步行者能沿

着通道方便地进入风景名胜地，或是为车游者提供一个便于下车进入风景名胜区的场所。(5)综合型 通常是建立在诸如河谷、山脊类的自然地形中，很多时候是上述各类绿道和开敞空间的随机组合。它创造了一种有选择性的都市和地区的绿色框架，其功能具有综合性。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com