

辅导：规划师考试城市规划桥梁设计准则六 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/93/2021_2022__E8_BE_85_E5_AF_BC_EF_BC_9A_E8_c61_93744.htm (5) 快速路桥：若有非机动车道，则两侧人行道或安全道缘石高可取0.25~0.40m，外侧采用加强栏杆；若无非机动车道，则两侧人行道或安全道缘石高度宜用0.40m，并须在缘石处加设防护栏，安全道上防护栏与外侧栏杆之间净宽为0.75m。注：安全道只作执勤、养护、维修人员行走专用，不开放作一般人行道用。

5.0.9 桥面车行道应设置横坡以利快速排水。在快速路和主干路桥上，横坡为2%；在次干路和支路桥上横坡为1.5%~2%；人行道应设置1%单向斜向车行道的横坡。在路缘石旁须设置足够数量的泄水孔。排入泄水孔的纵坡必须不小于0.3%~0.5%。

6 桥梁引道、引桥

6.0.1 桥梁的引道应按现行的《城市道路设计规范》布设；引桥则应按桥梁要求布设。

6.0.2 桥梁引道及引桥的布设，应注意对两侧街区交通的影响，特别要保证消防、救护、抢险等车辆进出。桥梁引道为填土路堤时，须考虑由于填土引起的地基沉降对附近建筑物及原有地下管道的影 响，尤其是对给、排水管道的影响。引桥也应注意其地基沉降对邻近建筑物的影响，并须考虑工程施工对附近永久性建筑物的影响。在纵坡较大的桥梁引道上，不宜设置平交道口和公共交通工具停靠站及工厂、街坊出入口。引道纵坡起（终）点与平交道口之间应保持适当长度的平坡缓和段。

6.0.3 特大、大、中桥两端道路若有较宽绿化带或分隔带，而桥面按本准则第5.0.3条布设时，在桥头应避免人行道路缘石转弯突变。路缘石在平面上应设置缓和接顺段，其变化斜率

不宜小于6:1（长方向：宽方向）。折角处用适当的平曲线接顺。

6.0.4 当引道用填土路堤，且两侧采用较高挡土墙时，两侧应设置栏杆，其布置可参照本准则第5.0.8条有关规定执行。

7 细部构造及附属设施

7.0.1 桥面铺装，可采用水泥混凝土或沥青混凝土等材料。水泥混凝土强度等级不宜低于30号。水泥混凝土铺装不计入结构的受力部分，只有当混凝土铺装与桥面板混凝土整体同时浇筑，或按组合结构要求布设才能作受力部分考虑，在计入铺装厚度时，必须减去2cm（作为摩耗层）。装配式构件上的水泥混凝土铺装层内需配置钢筋网。当桥面采用柔性防水层（使用卷材）时，其上的水泥混凝土铺装层（保护层）内应设置钢筋网。

7.0.2 钢筋混凝土桥桥面是否另设防水层，视桥梁结构的型式而定；桥面系产生负弯矩（悬臂梁、连续梁、钢架，及连续板和大挑臂板等），桥面顶面产生拉应力，则全桥面（包括车行道和人行道部分）均须设置柔性防水层；若上部构造为双向预应力混凝土结构，在设计荷载下，主梁上缘及桥面板上缘（纵、横向）不产生拉应力，则可只设铺装，不另设防水层。具有钢筋混凝土桥面的钢梁，全桥面应设置柔性防水层。柔性防水层可用饱浸沥青料的卷材，以3~4层沥青料逐层粘贴构成。

7.0.3 实腹拱桥侧墙背面、拱圈顶面需设置防水层，但如桥面用沥青混凝土或水泥混凝土铺装，并有合乎要求的排水措施，则侧墙背面、拱圈顶面可不设防水层。

7.0.4 具有挡土作用的桥台（轻型桥台及重力式桥台等），台后引道路堤应做黑色路面或水泥混凝土路面，其长度不小于台身高度的四倍。如紧接桥台路面为土路、碎石路，或虽为高级路，但有较宽的绿化带或土路肩，则应在土路面下、碎石路面下、绿化带

下或土路肩下，设置粘性土层作为防水层（向两侧及台后倾斜），其长度为台身高的三倍，使地面渗透水不致流向桥台。7.0.5 桥面排水横坡应符合本准则第5.0.9条规定，并应在车行道两侧每隔适当长度设泄水孔（上设帘格）。在跨河桥上，泄水管可接在泄水孔下，直接向河中排水，但管的下口须伸出梁底。泄水管应用坚固的抗腐蚀性良好的材料制成，其管径宜用15cm，最小10cm，紧靠路缘石布设。桥面长度不大，并有足够纵坡的立交桥，当利用桥面纵坡，将路缘石处桥面积水排至桥头附近的泄水口时，桥上可不设泄水孔。跨线桥若在桥面上设置泄水孔，则孔下设檐沟接至落水管，沿墩（或台）往下接入区域排水系统。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com