

辅导：规划师考试城市规划桥梁设计准则二 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/93/2021_2022__E8_BE_85_E5_AF_BC_EF_BC_9A_E8_c61_93774.htm 2.0.9 城市桥梁设计应设置照明、交通信号标志、航运信号标志，桥面排水、检修、安全等附属设施。 2.0.10 不得在桥上敷设污水管、煤气管和其它可燃、有毒或腐蚀性的液、气体管。如条件许可，允许在桥上敷设电讯电缆、热力管、自来水管、电压不高于10 kV配电电缆，但须采取有效的安全防护措施。在城市郊区桥上，允许通过直径不大的煤气配气支管，其敷设位置宜在桥梁栏杆外侧，并保持适当距离。 3 桥位选择与布置 3.0.1 城市桥梁的桥位选择，应根据城市规划，近、远期交通流向和流量的需要，水文、航运、地形、地质等条件，以及对邻近构筑物 and 公用设施的影响大小来确定。中、小桥桥位宜服从城市道路的走向进行布置。 3.0.2 桥梁纵轴线，宜与河流成正交，如条件所限，亦可考虑斜交或弯桥。 3.0.3 桥位选择，除符合整个城市规划要求外，还应符合下列要求：（1）适应城市车辆交通和行人的流向、流量需要，必须满足使用上的方便，吸引各种车辆和行人过桥；（2）水中设墩的桥位选择在河道顺直，河滩较窄、河床稳定的河段，桥位处高水位水流的流向与中、常水位水流的流向之间的偏差角最小；尚应符合《内河通航标准》（GBJ 13990）（3）水中设墩的通航河流上，还应按下列情况考虑：墩（台）沿水流方向轴线应尽可能与水流流向一致，其偏角不得超过 5° ；如超过则通航净宽须相应加大。一般应不小于二个通航孔，水运繁忙的较宽河流上，应设多孔通航；河宽不足二个通航孔，应一

孔跨过。在限制性航道上，宜一孔跨过。桥位应离开滩险、弯道、汇流口或港口作业区及锚地。桥位上游河道的直线段长度，不得小于顶推船队长度的4倍，拖带船队或拖排船队的3倍，下游直线段长度，不得小于顶推船队长度的2倍，拖带船队或拖排船队的1.5倍，受潮汐影响较大（双向流水）河流，其上、下流直线长度不得小于顶推船队长度3倍，拖带船队或拖排船队的2倍。相邻二桥的轴线间距，对Ⅰ至Ⅴ级航道不得小于船队长度加船队下水5分钟航程之和，对Ⅵ、Ⅶ级航道为3分钟。若不能保证要求的距离时，必须在通航的设计布置方面采取航行安全措施。

3.0.4 桥位宜选在河槽较窄，地质良好和地基承载力较大的河段；不宜位于河岸有滑坡坍塌之处；墩、台基础不宜设置在断层、溶洞严重发育之处。

3.0.5 桥位应避开泥石流区。当无法避开时，宜建大跨桥跨过泥石流区。在没有条件建大跨桥时，应避免沉积区，可在流通区跨越。桥位不宜布置在河床纵坡由陡变缓、断面突然变化及平面上的急弯处，以免引起泥石流的阻塞沉积。

3.0.6 位上空不得设有架空高压电线。当桥位旁侧有架空高压电线跨河时，桥边与架空电线之间的水平距离不得小于塔（杆）架高度。

4 设计荷载标准与净空

4.1 车辆荷载

4.1.1 设计城市桥梁所采用的机动车辆荷载分为计算荷载、验算荷载和特种荷载三种。计算荷载以汽车车队表示；验算荷载以履带车、平板挂车表示；特种荷载以特种平板挂车表示。（1）计算荷载（汽车荷载）：采用现行的《公路桥涵设计通用规范》所规定的全部汽车荷载。其荷载纵向排列及横向布置，可按该规范第2.3.1条规定执行。桥面车行道为四车道并按四列车队设计时，汽车荷载折减30%，但折减后不得小于用

两列车队计算的结果。桥面车道宽于四车道且按四列以上车队设计时，汽车荷载的折减与四车道的规定相同。汽车荷载的影响力（冲击力、离心力、制动力）可按现行的《公路桥涵设计通用规范》中的有关规定计算；（2）验算荷载（履带车、平板挂车）：验算荷载按现行的《公路桥涵设计通用规范》分为：履带50；挂车80；挂车100；挂车120，其重力按该规范第2.3.5条规定执行；100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com