

根据赵祥老师说的重点整理的城市规划原理复习资料（下）

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/93/2021_2022__E6_A0_B9_E6_8D_AE_E8_B5_B5_E7_c61_93809.htm

第七章 城市交通与道路系统

城市交通对城市的影响：1.对城市形成和发展的影响

2.对城市规模的影响 3.对城市布局的影响

干道网密度衡量城市道路系统中交通干道占有的比例，单位是公里/平方公里

(km/km^2)。干道恰当的间距是600-1000米，相应干道网密度为2-3 km/km^2 。

城市道路按三级划分：1.主干道（全市性干道）红线宽度30-45m

2.次干道（区干道）红线宽度25-40m

3.支路（街坊道路）红线12-15m

城市道路系统形式：方格棋盘式、环形放射式

城市道路宽度有路幅宽度与道路宽度两种含义

路幅宽度是道路红线之间的宽度，是道路横断面中各种用度宽度的总和，由城市的性质、规模和道路系统规划的要求决定。

道路宽度是只包括车行道与人行道宽度，不包括人行道外侧沿街的城市绿化等用地宽度，由交通量决定。

混合交通时，一条车道的通行能力为400辆/小时

机动车道的宽度=所需要的车道数 \times 一条车道所需要的宽度

一般车道宽3.5米左右，快速干道3.75-4米。

城市道路横断面基本形式：一块板、二块板、三块板

一块板车辆都在同一条车行道上双向行驶，适用于道路红线窄（小于40米）

机动车不多，设四条车道已能满足交通需要。

二块板是中间分隔带将车行道分为单向行驶的两条车行道。

三块板有两条分隔带，中间机动车道，两旁非机动车道，适用于道路红线大（大于40米）

机动车多，要四条以上车道，行车速度以及非机动车多的主干道。

城市道路横断面应根据道路性质、等级，并考虑机动车、非机

动车、行人的交通组织以及城市用地具体条件确定。规划城市公共停车场总面积： $F=A \times n \times a$ F全市停车场所需总面积 A城市规划期末汽车总数 n使用停车场的汽车百分数 a每辆汽车所占用的面积 停车场用地估算每辆汽车用地面积：小汽车30-50平方米，大型车辆70-100平方米，自行车1.5-108平方米。城市公共停车场的用地总面积按人口每人0.8-1.0平方米计算，机动车场地80-90%，自行车场地10%-20%。城市外围靠近城市对外道路的出入口附近，占城市全部停车位的5%-10%。市中心和分区中心地区的停车位数应占全部停车位的50%-70%。机动车公共停车场的服务半径在市中心地区不大于200米，一般地区不大于300米。自行车公共停车场服务半径一般50-100米，不得大于200米。

第九章 居住区规划 居住区规划内容：1. 选择确定用地位置和范围（包括改建范围）；2. 确定规模，人口数量（或户数）和用地的大小；3. 确定居住建筑的类型、数量、层数、布置方式；4. 确定公共服务设施的内容、规模、数量、标准、分布和布置方式；5. 确定各级道路的宽度、断面形式、布置方式、对外出入口位置，泊车量和停泊方式；6. 确定绿地、活动、休憩场地的数量、分布和布置方式；7. 制定有关市政工程的规划方案；8. 确定各项技术经济指标和估价。居住区的组成要素包括物质和精神两个方面。居住区用地组成：住宅用地，公共服务设施用地，道路用地，公共绿地。居住区规模包括人口及用地两个方面，以人口规模作为主要的标志。居住区规模受那些影响：1. 公共设施的经济性和合理的服务半径；2. 城市道路交通；3. 居民行政管理体制；4. 住宅层数 居住区一般人口5万人为宜，用地在50-100hm²左右。居住区按照所处的

位置不同可分为城市内的居住区和独立的工矿企业的居住区。20世纪30年代，美国建筑师西萨佩里提出“邻里单位”的理论。以邻里单位作为组织居住区的基本形式和构成城市的“细胞”，从而改变城市中原有居住区组织形式的缺陷。邻里单位六条基本原则：1. 邻里单位周围为城市道路所包围，城市道路不穿过邻里单位的内部；2. 邻里单位内部道路系统应限制外部车辆穿越，采用尽端式，以保持内部的安静、安全和交通量少的居住气氛；3. 以小学的合理规模为基础控制邻里单位的人口规模，使小学生上学不必穿过城市道路；4. 邻里单位的中心建筑是小学校，它与其他邻里单位服务设施一起布置在中心公共广场或绿地上；5. 邻里单位占地约160英亩，每英亩10户，保证儿童上学距离不超过半英里；6. 邻里单位内的小学附近设有商店、教堂、图书馆和公共活动中心。

居住区规划结构的基本形式

1. 以居住小区为规划基本单位 居住小区的规模一般以一个小学的最小规模为其人口规模的下限，居住小区的人口规模为5000-10000人，用地10-20hm²。
2. 以居住组团为基本单位组织居住区 规划结构方式为 居住区住宅组团 住宅组团相当于一个居民委员会的规模，一般为300-800户，1000-3000人。
3. 以住宅组团和居住小区为基本单位组织居住区 规划结构方式为 居住区居住小区住宅组团

居住区的规划设计是为居民营造“居住环境”，必须坚持“以人为本”的原则，注重和树立人与自然和谐及可持续发展的概念。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com