

注册城市规划师 - 实务试题与参考答案1 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/93/2021_2022__E6_B3_A8_E5_86_8C_E5_9F_8E_E5_c61_93817.htm

试题一：(15分)我国西南地区某地级市，其南部为丘陵，北部为山区，山区经济以农林为主。受地形条件影响，城镇主要集中在南部和中部地带，市域城镇化水平在35%左右。市域内现有大城市一个，县城6个，其它建制镇34个。规划为求市域内城镇均衡发展，在北部地区新设3个镇：市域交通规划基本符合发展要求，试结合现状和规划示意图，指出在城镇等级布局 and 主要交通线路规划中存在的主要问题，并简要说明理由。答案(15分)1、重点镇设置过多。(3分)2、4号镇和34号镇不宜作为重点镇(3)，不靠近主要交通干线(I)。(3分)3、新增设的3个镇中,35号(2)和36号(2)设置条件不充分。(4分)4、南北向高速公路与中心城市联系不便。(4分)试题二(15分)图为某县级市城市用地发展布局和省道改线的两个方案。值得注意的是该市西距人口65万的地级市40公里，东距5万人口的县城30公里：用地条件较好，西部为山丘坡地，东部较为平坦，水资源充沛，虽现状人口不足10万，但近些年国家铁路通车后，社会经济快速发展，省域城镇体系规划中已确定其为重点发展城市。试评析，哪一个方案对城市今后的发展更为有利？为什么？(注：不考虑人口规模预测及各项用地比例)。答案：(15分)1、方案二更为有利(3分)。2、主要用地布局合理(2)有利于城市发展(2)。(4分)3、少占良田(2)。(2分)4、城市向西发展有利于接受大城市的辐射作用。(2分)5、省道的改线方式既能使城市的长远发展用地完整(2),又便于组织城市路网(2)(4分)

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com