

城市规划师:规划实务辅导(二) PDF转换可能丢失图片或格式
，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/93/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_93919.htm 2居住区 良好地段给

居住 避开洪水、地震、滑坡、沼泽、风口等不利条件。

少占农田。 靠近就业地点。 城市规模小时集中布置，
规模大时，分散布局，并留有余地。 指标。 3仓储区 小

城市可单独布置在城市边缘。大、中城市应集中与分散相结合，不宜过分集中 危险品仓库设在远郊独立地段，避免运输时穿越城市。 冷藏库有异味，污水，设于郊区河流沿岸

蔬菜库：市区边缘通向市郊的干道入口处 燃料及易燃材料库：设在郊区独立地段，大风季节城市下风向或侧风向

油库：离开居住区、变电所、重要交通枢纽、机场、大型水库及水电站、重要桥梁、大、中型企业、矿区、军事设施，最好在地形低处，并有防护林带。 用地比例不宜过大，过小。

物流中心在城市外围环路与通往其它城市的高速公路。 4公共设施用地 商业中心接近服务人口的分布重心，大城市不止一个中心，还有副中心 所处位置的性质不应为交通性干道 科技、高教区附近可就近安排高新产业区，便于功能衔接 直接服务于市民的公建设施(图书馆、科技馆)，靠近居民区及科技、高教区 用地指标规范 5艺术性

利用好各自城市独特的自然景观。如高地、山丘、河湖、水域，将其作为总体布局的视线和活动焦点，创造出平原、山地和水乡等各种城市的特色。 利用山川河湖、名胜古迹、园林绿地、历史文化区，充分体现城市美学，形成城市景观的整体骨架。 道路、桥梁的布置能很好地与山势、水面

、林木相结合，创造出城市的艺术风貌。 注重城市中心和干道的城市景观定位，创造出具有特色的城市中心和城市干道的艺术面貌。 组织有秩序，有韵律的城市轴线，集中反映出城市的性质和特色。 注意反映地方文化特色，避免破坏水系和大拆大改的线型等，保护好历史遗产文化区等。 6 绿化 用地比例、指标：城市绿化覆盖率>35%，绿地率>30%，主干道绿带面积>20%，次干道绿带面积>15%，小区绿地1Ha.0.5/人，小游园0.4Ha.1/人，组团绿地0.04Ha.1.5/人。 风景区内不得安排污染工业，避免过度开发。 绿化服务半径合理，布局均匀，绿化面积>70% 绿地形成点、线、面的整体特点，形成完善的绿地系统。 河、海、湖、铁路的防护林带宽度>30M，污染工厂>50M的防护林带。 7对外交通 铁路应从城市边缘通过，不得分割城市过于零碎。 客运站 客运站在大城市可能有多个，设在中心区边缘，距市中心2-3KM，中、小城市设在城区边缘，通过式。 客运站必须与城市主干道相连，协调好市区公交，长途汽车，商业服务，注重市内换乘，直接通达市中心及汽车站、码头、地铁可直接引入客运站。 货运站 中、小城市只设一个综合性货运站、物，大城市按性质分别设于其服务的地段，设在市区外围。 到发为主的综合性站物，接近货源或结合货物流通中心布置，不为本市服务的设在郊区。 危险品设在市郊，并有安全隔离地带。 编组站 留有发展余地，一般设在铁路干线汇合处，避免被专用线，货场，工业，仓储包围。 保证主要车流方向有便捷的线路，折角车流最少。 会让站、越行站、间距约8-12KM。 港口 选址避开水上储木场、桥梁、闸坝、水源保护区。 深水深用，浅水浅用，留出生活岸线。 应有疏港大

道。水深10M可停万吨船舶。石油作业区在城市、港区、锚地、重要桥梁的下游。造船厂应划定专门水域、陆域。机场选址布置在城市的沿主导风向两侧，相切最小5-7KM，通过15KM，距市中心10-30KM。30min以内，专用高速公路相连。与编组站保持适当的距离。机场宜适度集中，不应分散建设。公路高速公路的设计时100-120KM/h(山区60KM/h)。特大城市布置高速公路环线联系各条高速公路，并与城市快速路网衔接，不能穿越市中心。中、小城市应远离城市中心，采用立交，以专用的入城主干道接入城市。高速公路应与城市快速路相连，一般等级公路应与城市常速交通性干道相连。特大城市宜与城市交通密集地区相切而过，不宜深入区内。公路与城市道路各成系统，互不干扰，与城市不直接接触，而是在一定的入口处与城市道路连接。公路不能作城市干道。公路等级及横断面形式是否相符、合理。大城市设多个公路客运站，设在市中心区边缘，用城市交通性干道与公路相连。中、小城市设1个公路客运站。客运交通枢纽必须与城市客运交通干道有方便联系，可采用立体交叉。公路货运站日常生活用品的----中心区边缘工业产品、原料----工业区、集中与铁路、货运站、货运码头相联系、附8城市道路

道路功能同毗邻用地性质相符 交通性道路两侧及两端，不应安排生活性用地(居住、商服中心、公建)。避免安排吸引大量人流的公共建筑，尽可能选线直捷，两旁布置为开敞绿地。生活性道路两侧不应安排大、中型工业、仓库和运输枢纽。城市各级道路应充分结合地形，与城市绿地、水面、城市主体建筑、城市的特征景点组成整体。城市各级道路应成为划分、联系城市各分区、组团、各类城市用地的分

界线、通道。 城市道路的选线有利于组织城市的景观，并与城市绿地系统和主体建筑相配合，形成城市的“景观骨架”。 道路系统规划应系统完整，分级清晰，功能分工明确，不仅满足交通联系要求，也要满足发生自然灾害时的紧急运输。 交通在道路系统中的均衡分布。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com