

城市规划原理的详细复习要点第五章 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/93/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_93921.htm 第五章 主要专项规

划5.01城市综合交通规划的概念 1. 城市综合交通 涵盖了存在于城市中及与城市有关的各种交通形式。从地域关系上，大致可分为城市对外交通和城市交通两大部分。 2. 城市交通系统 由城市运输系统、城市道路系统和城市交通管理系统组成。即交通行为的运作、交通行为的通道、交通行为的控制。

5.02城市交通体系规划是与城市用地布局密切相关的一项重要的规划工作。 1. 洛杉矶的分散布局与它密集的高速分路网有关； 2. 伦敦的生活方式与19世纪形成的铁路网有关； 3. 纽约曼哈顿的繁华有赖于它发达的地铁和公交系统； 4. 我国城市形态呈同心圆式的发展模式则与我国普遍采用自行车和公共汽车作为客运工具的生活方式密切关联。

5.03影响城市道路网规划的因素 1. 城市在区域中的位置； 2. 城市用地布局形态； 3. 城市交通运输系统。

5.04影响城市道路系统布局的因素 1. 城市在地域中的位置--城市外部交通联系和自然地理条件。 2. 城市用地布局形态--城市骨架关系。 3. 城市交通运输系统--市内交通联系。

5.05城市道路网规划的基本要求 1. 满足用地布局的骨架要求； 2. 满足运输要求：与沿路开发性质协调结合；结构完整，分布均匀，有可靠性；密度和面积率应适应；利于分流；利于组织管理；对外交通联系方便； 3. 环境要求； 4. 布置管线要求。其中城市干道的适当距离为700~1100m，干道网密度2.8~1.8km/km²。大城市道路网密度以4~6km/km²为宜，道路面积率以20%左右为合

适。5.06城市道路系统规划的程序 1. 现状调查, 资料准备(经济发展、交通现状、用地布局资料)及图纸; 2. 道路系统初步规划方案(功能、骨架要求); 3. 交通规划初步方案(交通量预测及分配, 道路面积密度的预测); 4. 修改道路系统规划方案(深入研究道路红线、断面、交叉口); 5. 绘制道路系统规划图(含平面图、横断面图) 6. 编制道路系统规划说明书。

5.07城市道路分类 1. 按国际分类: 快速路、主干路、次干路、支路。主干路平面交叉口间距为700~1200m, 次干路350~500m, 支路为150~250m。 2. 按功能分类: 交通性道路、生活性道路。

5.08城市道路系统的空间布局 1. 干道网类型: 方格网、环形放射、自由式、混合式。 2. 道路网性质: 常规和快速。 3. 功能: 交通性路网、生活服务性路网。 4. 道路衔接: 低速让高速, 次要让主要, 生活性让交通性, 适当分离。

5.09城市交通枢纽布局 城市交通枢纽包括货运交通枢纽、客运交通枢纽及设施性交通枢纽3类。 停车场包括城市中心停车场、城市主要出入口停车场、超级市场和大型城外游憩地的停车场。 城市公共停车场的用地总面积按照城市人口每人0.8~1.0m²安排。

5.10高速公路与城市道路的衔接 1. 不得直接与城市生活性道路、交通性次干道相连。 2. 对于特大城市, 可以直接引到城市中心地区边缘, 连接城市外围高速公路环路, 再由此环路与城市快速路相连。 3. 对于较大城市, 通过立体交叉引出联络交通干道, 与城市快速路网连接。 4. 对于小城镇, 通过立体交叉引出联络交通干道, 与主干道连接。

5.11城市道路系统的基本技术要求 1. 交叉口间距: 取决于道路性质和等级及设计车速、隔离程度。 2. 道路网密度: 干一般2.5~4.0km/km²;

路一般5~8km/km²。3. 道路红线：道路用地和两侧建筑用地的分界线，红线内包括车行道、步行道、绿化带和分隔带。快速干道、主干道、次干道、支路红线宽度一般分别是：60~100m、40~70m、30~50m、20~30m。4. 道路横断面类型：1块板(适于钟摆式交通)、2块板(车速 50km/h)、3块板(交通适应性最好)、4块板(较少使用)。

5.12 交通调查的内容 土地使用调查、居民出行调查、货物流动调查、机动车出行调查、公共交通调查、社会经济因素调查、出入口调查和车速调查。

5.13 城市交通调查与分析 城市交通调查包括交通基础资料调查、城市道路交通调查和交通出行调查等。城市道路交通调查与分析。出行的起、终点调查，以得到现状交通的流动特性。交通区划分。

5.14 城市交通及对外交通的主要设施及规划要求

1. 基本概念 城市交通的概念是指人和交通运输工具在水、陆、空线路上的流动过程。通常分为市际交通(对外交通)和城市交通。
2. 对外交通 (1) 铁路交通：速度快、运量大，通过性好，不受天气、气候限制，但一次性投资大，建成之后运输成本较低。站场起主要作用，包括会让站、中间站、区段站、编组站、客运站。客运站：位置要适中，靠近市中心。中小城市可以位于市区边缘，大城市则应深入城市中心区边缘，方便旅客。(2) 公路交通：一次性投入大，速度快，运输方便，减少装卸损耗，运量小，运输成本高。分类：国道、省道、县道3类。分级：高速公路(设计时速80~120km)、一级、二级、三级、四级公路。客运站：常设在城市中心区边缘，用城市交通性干道与公路相连。(3) 航运交通：运输成本最低，运量大，速度低，易受天气、气候影响。港口分水域和陆域两大部分。水深10米的岸线可停

万吨级船舶。(4)航空交通：速度高，运量小，运输成本高，投资大，易受天气、气候影响。航空港：大型机场(7000 × 1000m)、中型机场(5500 × 1000m)、小型机场(4000 × 1000m)。净空要求：机场跑道轴线位于城市侧面相切位置，跑道中心与城市市区边缘最小距离为5 ~ 7km；轴线通过城市，则跑道靠城市一端与市区边缘距离，至少应在15km以上。与城市距离：交通30min以内。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com