

注册规划师考试系列复习资料之三“总体规划 - 交通规划部分”PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/93/2021_2022__E6_B3_A8_E5_86_8C_E8_A7_84_E5_c61_93985.htm 规划原理部分知识点 城市道路系统规划基本要求：

1、道路选线应有利于组织城市的景观，与城市绿地系统和主体建筑相配合形成城市的景观框架。

2、道路功能必须与比邻道路的用地性质协调；如果某道路是一条交通性道路那么就不改布置居住商业服务中心和大型公建这些吸引大量人流的生活用地。反之是生活性道路则在其两侧就不应布置产生或吸引大量车流货流的如大中型工业仓库和运输枢纽这些吸引大量车流货流的交通性用地。

3、城市道路系统应做到系统完整，分级清晰，功能分工明确。

4、城市干道系统应尽可能规整醒目，并便于组织交叉口的交通，一个交叉口交汇的道路通常不宜超过4 - 5条，交叉角不宜小于60度，不宜大于120度。道路路线转折角大时，转折点宜放在路段上，不宜放在交叉口上，及丰富道路景观又有利于交通安全。一般不要组织多路交叉口，避免布置错口交叉。

5、城市道路系统要与铁路站场港区码头和机场有方便的联系，以满足对外交通的客货运输要求。

6、避免过境交通穿越市区，避免交通性道路（货车有轨电车）穿越生活居住区。

城市道路分类：快速路全部采用立交或设专用进出匝道控制车辆出入，一般应布置在城市组团间的绿化分隔带中，不宜穿越中心和生活居住区。它是城市交通运输的主动脉也是与高速公路联系的通道，其两侧不宜布置吸引大量人流的公共建筑的出入口，对两侧一般建筑的出入口也应加以控制。

7、城镇间与城市道路网的衔接：一般公路可直接与

城市外围干道连接避免与直通城市中心的干道相连。高速公路采用立体交叉与城市路网联接，不得与城市生活性道路和交通性次干道相连。中小城市与高速公路设一个出入口，大城市设2个以上。交通枢纽在城市中的布局：1、市级货物流通中心，布在城市外围的环道上，与同往其他城市的高速公路相交的地方，有的结合铁路站场，水运货运码头航空港布置，在城市中心地区结合城市商业中心和室内工业用地的布置，安排若干市区内一级的货物流通中心，也可安排地下仓储批发设施，采用地下货运通道与城市外围货运交通干道相连，以减少对市中心地面交通的干扰。2、公路汽车长途客运站：一般布置在城市中心区边缘附近或靠近铁路客车水运客运站附近。应与城市对外公路干线有方便的联系。3、铁路客运站位置要靠近市中心，中小城市位于市区边缘，大城市要深入城市位于市中心边缘距离市中心2 - 3公里以内较为方便。并与城市对外公路干线有方便的联系。中小城市位于市区边缘。客运站必须有城市主干道连接，直接通达市中心及其他联运点（车站码头）要避免交通性干道与车站站前广场的相互干扰。客运站做为城市的大门，要反映城市的面貌，必须与广场周围的城市的公共建筑有机结合成为建筑群体，此外应利用城市特有的自然环境体现地方风格的独特景观。4、铁路货运站的布置：综合型货运站深入市区接近货源或消费的地区，以某几大宗货物为主的专业型货运站，接近其供应的工业区，仓库区等大宗货物集散点，一般在市区外围，中小城市不设，不为本市服务的中转货站应设在郊区，接近编组站或水陆联运码头。危险品及有碍卫生的货运站应设于市郊并设一定的安全隔离地带，还应与其主要使用单位

储存仓库在城市同侧，以免穿越城市。货运站与城市应有城市货运干道联系，货运干道引入线应与城市干道平行并采用尽端式，避免与城市交通互相干扰。其与编组站之间有便捷的联系。

5、编组站的布置：其占地大，对组织城市交通是很大的障碍，应安排在市郊。同时要防止编组站被大量的专用线和大型货场，工业和仓库区包围，影响铁路正线的正常运营和编组作业。其一般设在铁路干线交汇处，位于主要车流方向的短顺的干线上。为干线运输服务的路网性编组站应远离城市，设在主要干线车流顺直的地方。城市各级道路交叉口之间的距离：快速路，1500 - 2500米，主干道700 - 1200米，次干道350 - 500米。支路150 - 250米。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com