

江北国际机场综合交通规划请您献策 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/94/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B1\\_9F\\_E5\\_8C\\_97\\_E5\\_9B\\_BD\\_E9\\_c61\\_94038.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/94/2021_2022__E6_B1_9F_E5_8C_97_E5_9B_BD_E9_c61_94038.htm) 直辖以来，经过九年高速发展，我市已基本形成集高速公路、铁路、水路、航空多种交通方式为一体交通网络，长江上游交通枢纽地位已基本建立。机场在重庆综合交通运输体系中占有举足轻重的作用，是重庆对外中长距离交通运输的主要途径。发挥机场的综合交通枢纽、流量经济的战略作用，对推动重庆市社会经济发展有着十分重大的意义。重庆市委、市政府在对本市经济社会发展、国内外航空运输发展科学、客观分析基础上，对江北国际机场的功能定位进行了较大调整重庆江北国际机场将从国内第三类枢纽机场逐渐发展成为国家三大商业门户枢纽机场之一，满足门户和中转两大功能，逐步实现重庆机场从西南地区枢纽、国内枢纽向国际枢纽发展，最终建设成为世界一流的大型国际商业门户枢纽机场，年旅客吞吐能力将由3000~4500万人次提高到6000~7500万人次。机场新的定位对周边交通系统提出了新的需求。通过分析，周边原规划交通系统已难以满足未来机场交通需求。为了保证江北国际机场的可持续发展，重庆市城市交通规划研究所结合正在进行的重庆江北国际机场总平面规划，根据机场新的功能定位对机场外部交通系统进行了深入规划，在机场周边打造一个高效、便捷的外部交通系统，为重庆机场的腾飞提供有力支撑。请广大市民就机场的发展，对其周边的交通规划以及交通所现有的规划思路提出您宝贵的意见。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)