

我国城市现代化的公交建设需求越来越迫切 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/94/2021\\_2022\\_\\_E6\\_88\\_91\\_E5\\_9B\\_BD\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_c61\\_94039.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/94/2021_2022__E6_88_91_E5_9B_BD_E5_9F_8E_E5_c61_94039.htm)

随着城市化进程加快，城市居民出行量递增，我国城市建设中现代化的公共交通系统建设需求越来越迫切。中国城市公共交通协会秘书长朱滢19日在贵阳召开的中国城市公共交通协会智能交通专业委员会成立大会暨智能交通应用论坛上透露，我国目前的城市为666个，其中特大城市32个，大城市43个，中等城市192个，小城市400多个，城市化水平达30%。未来10年内，随着小城镇建设的发展，我国还将有1.5亿至2亿农村人口转移到城市，城市人口将上升到6.3亿，城市化水平将接近50%。朱滢说，城市的快速发展和城市人口的迅猛增加，一方面使目前我国大部分城市都出现交通拥堵蔓延、交通污染加剧、交通事故增多等问题，另一方面，也使我国城市建设中现代化的公共交通系统建设需求越来越迫切。据了解，2004年我国城市公共交通年运量已从1995年的299亿人次增长到427.2亿人次，但在城市居民出行结构中，大城市的公交出行大多仍只在10%左右，其中少数城市在20%左右，中等以下城市居民公共交通出行的比重普遍不足5%。朱滢说，受土地资源稀缺等条件约束，我国解决城市交通问题仅靠大量增加小汽车是不现实的，优先发展公共交通解决大中城市普遍存在的交通拥挤等问题，是实现城市可持续发展的一条必由之路。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)