

未来天津滨海对外交通全面升级 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/94/2021_2022__E6_9C_AA_E6_9D_A5_E5_A4_A9_E6_c61_94054.htm 从天津市城市总体规划（20052020）中了解到，未来15年内，滨海新区将从海陆空各个领域全面提升交通运输能力，不仅建成空港、海港两大国际航运中心，陆路交通将形成畅行环渤海的公路、铁路网。规划中强调加快实施天津滨海国际机场改扩建工程，将其发展为国内主要干线机场、国际定期航班机场，中国北方航空货运中心及东北亚航空货运中心。到2020年，滨海国际机场旅客流量达1500万2000万人次，货邮吞吐量达150万吨。天津港要建成现代化国际深水大港，面向东北亚、辐射中西亚的国际集装箱枢纽港，我国北方最大的散货主干港，国际物流和资源配置的枢纽港，建设我国北方的国际航运中心。到2020年，天津港年货物吞吐量达4亿吨，集装箱吞吐量达2000万标箱。铁路方面，滨海新区将形成由高速铁路、城际铁路、普通铁路三个层次的铁路网络。规划提出加快建设通过滨海的津秦（天津秦皇岛）高速铁路，以及京津、津唐（天津唐山）等城际铁路天津段，同时规划连通秦皇岛、唐山、天津、黄骅、东营等地区的环渤海铁路，形成一条滨海新区南下北上的铁路大动脉，大大加强滨海新区与环渤海地区的联系。公路方面，除加快建设京津塘高速二线（北通道）外，规划新建京津塘高速公路三线（南通道），并拓宽改造京津塘高速公路等，使京津塘之间形成三条高速公路并行的局面。另外，海滨大道将向北延伸形成环渤海高速公路，打通渤海沿岸的快速通道。100Test 下载频道开通，各类考试

题目直接下载。详细请访问 www.100test.com