

北京：峰会交通启发城市管理 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/94/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_EF_BC_9A_E5_c61_94068.htm 中非合作论坛北京峰会期间，北京市“交通顺畅，秩序井然”。论坛圆满结束，留给人们的思考刚刚开始。 新闻回放 峰会期间，北京市交通管理部门未雨绸缪，采取了一系列保障和服务措施，得到市民支持。 公交优先，错峰上下班 北京市公共电汽车在平时日发车12万次的基础上，增加1.2万个车次。同时，为配合错峰上下班，北京市公共电汽车早高峰由6：30调整到6：00，晚高峰由17：00调整为16：00，首末车时间不变。此外，北京市地铁运营公司也有计划地进行了调整，轨道日均发车1629列次，比平日增加20%。 据统计，去年年底，北京人的公交出行率在29%左右，但峰会期间，公交出行率达到了40%。 交通预报，短信提醒 交管部门每天通过手机短信、网络、报纸等载体，向市民及时发布当天交通状况，并提示广大司机避开道路交通管理区域，并提供绕行路线。 市民响应，绿色出行 北京180家车友会、民间环保组织、大学生环保社团和媒体联合启动了“绿色出行奔向奥运——少开一天车在行动”的活动，并向广大车友和市民发出了倡议。截至11月2日，有41万多私家车车主承诺在峰会期间不开私家车。此外，在京党政机关和公务员带头响应政府号召，论坛期间北京共有约49万辆公车被封存，形成了政府和民众联动的良好氛围。 总结“峰会交通”经验，北京市交通管理部门表示——可行措施将长期化 “市交管局提示：因参加中非合作论坛宾客离京，6日机

场高速公路将采取交通管制。往返机场请提前出行并绕行货运北路、机场北线、京承高速公路。谢谢！”11月5日，北京市民黄先生看着这条短信备感亲切，这是他5天来收到的第三条交通绕行提示短信。“服务挺好，北京交了份满意的‘交通’答卷”，黄先生这样评价。和黄先生一样有切身体会的，还有网友“雪蛙”。中非合作论坛交通疏导第一天，他就在网上发布了一组自己拍摄的“北京限车第一天，路面真实状况”的照片。照片显示，平时车流量很大的长安街，变得非常顺畅。这个帖子在网上引起了热烈讨论，很多网友对北京市的交通疏导措施表示了肯定和支持。这些天来，不少出行的北京市民都有同感：路上车少了，不堵了，气顺了。

“这样好的交通，能不能延续下去？”家住北京市丰台区的“有车一族”曾先生这样问。6日，在“中非合作论坛峰会期间北京交通情况”新闻发布会上，北京市交通委员会副主任刘小明的说法让曾先生心里有了底。刘小明说，峰会期间推行的错峰上下班、公交车辆和地铁延长运营时间等一些市民普遍欢迎的措施，北京市“准备经过研究调整使之长期化”。峰会举办前，北京市交管部门曾组成专家组，专门负责设计绕行路线，对每一条道路、每一个路口进行了详细的现场调查和勘验，然后才发布道路交通管理的通告。峰会期间，出租车司机老张最关注北京电视台晚上播出的“明日交通预报”，他知道，了解这个可以节省油钱。通过媒体发布“明日交通预报”，正是此次峰会期间交管工作的一项创新，不少市民在论坛结束后还致电北京市交管局，要求延续此项制度。“峰会期间，北京市交通信息的发布得到了百姓的普遍认可，取得了良好的效果。”北京市公安局公安交通管理

局发言人张景春说，今后大型活动期间，“明日交通预报”制度还将重新启动，更积极、主动地提供详实的交通组织方案，从而保证市民正常出行。专家谈“峰会交通”对北京城市管理的启示——管理方式要争取市民合作“中非合作论坛期间，北京出台的多种措施，与市民的承受程度相适应，兼顾了多方利益。”清华大学公共管理学院于安教授说，出现这种“和谐”局面的原因在于，政府管理水平正在提高，管理“抑”、“扬”结合，当“扬”则“扬”，可“抑”才“抑”。于安解释说，个人出行自由并非绝对的，因社会需求、国家利益等都有可能限制个人出行自由，这样的情况并不少见。峰会期间，有关部门出台限行方案，正是个人出行权向公共利益让路的体现。在这样的情况下，政府出台措施完善与否，是否能为市民所真正接受，将是体现政府管理水平高下的关键。“行政管理目标可以通过多种方式实现，政府有‘硬手段’和‘软手段’等多种选择权。值得欣喜的是，北京市政府这次分类管理，‘软硬兼施’，比较得当。”于安说，一方面北京市有关部门规定公车封存，这是命令式管理的“硬手段”，是必须的；另一方面，又对私家车和社会车辆的使用采取合理化引导的“软手段”，通过手机短信、新闻媒体打“预防针”，通过民间组织发出倡议，最终有41万多辆私家车承诺“不上路”。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com