

上海：虹桥综合交通枢纽将强势辐射长三角 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/94/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_8A\\_E6\\_B5\\_B7\\_EF\\_BC\\_9A\\_E8\\_c61\\_94093.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/94/2021_2022__E4_B8_8A_E6_B5_B7_EF_BC_9A_E8_c61_94093.htm) 在上海召开的“2006上海现代交通建设与科技创新论坛”上，上海市城市规划设计研究院副院长黄吉铭详细披露了虹桥综合交通枢纽规划。据悉，虹桥综合交通枢纽工程将于2009年底竣工，2010年世博会前投入使用。建成后，汇集多种现代化交通运输方式的这个综合枢纽将强势辐射长三角。虹桥交通枢纽规划范围东起外环线A20，西至华翔路，北起北翟路，南至沪青平公路，规划用地约26.26平方公里。该枢纽将高速铁路等现代交通方式与机场航站楼结合，城市地面公交、出租车等与其相衔接。在这个综合交通枢纽中，有国家干线、城际线、市域线、高速公路客运、市内轨道交通、市内公共交通、民用航空等各种运输方式，也集中了配套服务设施，不仅节约了土地资源，更大大提高了交通的效率。虹桥综合交通枢纽建成后，高速铁路、航空等现代化的交通运输方式联结在一起，形成一个集中的城市换乘中心，将大大缩短长三角经济圈的空间距离，使长三角地区的经济联系更加紧密，有利于长三角经济一体化，也将进一步增强上海“四个中心”的辐射功能。尤其在道路交通系统规划方面，该枢纽将有效辐射长三角路网。外围道路系统在枢纽西侧通过A5嘉金高速衔接长三角地区的高速道路网络，东侧通过辅助高速路连接北翟路、漕宝路2条快速路衔接内环和中环，服务城市中心区。外围道路系统通过北翟路 - 七莘路、青虹路 - 华翔路、徐泾中路 - 华翔路、沪青平高架 - 七莘路四个快速节点进出枢纽区域。根据道

路流量预测，在四个快速节点还将新建快速道路出入口4个共24条车道，枢纽地区将新建地面道路出入口9个共38条车道。枢纽的建设将使来往于长三角的乘客能够在此处实现快速集散、便捷换乘，最大限度地满足客流出行的需求。由此带来的人流、物流、信息流的集中，也将会使这一地区成为国际化的现代服务业集聚区，成为上海服务长三角的交通和经济纽带。规划中的虹桥枢纽是多种交通方式紧密衔接、高能级、综合性的现代化大型综合交通枢纽，日交通集散总量为110万人次。根据预测，到2020年枢纽产生的道路交通量约为13-22万pcu（标准交通流量）/日，周边开发产生的交通量达到33-46万pcu/日。国家民航总局在2020年战略规划中提出“要把北京、上海、广州三大机场建成为国际性枢纽机场，参与国际航空枢纽竞争”。上海市以国家战略的角度着手编制上海航空枢纽战略规划，形成了“以浦东国际机场为主，浦东和虹桥两场共同推进建设上海航空枢纽”的战略。浦东和虹桥两场远景规划满足1.1亿/年旅客吞吐量，其中浦东机场满足8000万/年旅客吞吐量，虹桥机场满足3000万/年旅客吞吐量。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)