

南京：近五年城市建设规划布局初步敲定 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/94/2021_2022__E5_8D_97_E4_BA_AC_EF_BC_9A_E8_c61_94097.htm 南京市规划部门就《南京市近期建设规划（2006-2010）》召开了专家论证会。此次南京市近期建设规划方案已经基本敲定，即将等待专家组的最后意见。在本次近期规划中，规划部门对未来四年内南京的住房建设、公共交通、公路铁路水路、绿地公园、水环境整治等诸多内容一一作了明确的规划布局。新增34个公交场站枢纽方便市民出行 在南京“十一五”规划中，南京市民的出行将形成以公共交通为主体、快捷轨道交通为骨干、融个体交通（步行、自行车、小汽车等）为一体的、多元化协调发展局面。在本次《南京市近期建设规划（2006-2010）》中，南京市在依托地铁一号线、一号线南延线、地铁二号线的轨道公共交通之外，还着重发展公交优先，不仅确定了仙林、东山两条快速公交线路，还将兴建34个公交场站枢纽。另外，10个港区、城际铁路、高速公路的建立，也极大方便了南京与其他城市之间的交通货运。34个场站保证公交畅行在公交优先的规划思路引导下，本次规划对南京市公交系统的薄弱环节公交场站缺乏作了大量规划引导，共规划兴建公交枢纽站、公交首末站、公交停车保养场34个，此外还将在奥体新城新建一座公交修理厂。据了解，南京公交场站建设长期落后。目前南京有公交停车场8个，面积共50万平方米，公交始发站20万平方米，其中10万平方米是租借的。场站面积不够，公交车被“挤”到路边的情况常有发生。南京市市政公用局公用一处相关人士介绍说，如果按照目前的公交线

路和车辆来配建的话，南京市还缺少70万平方米左右的场站。在本次规划中，目前南京公交总公司所在地将建设成为公交指挥中心，未来四年内南京还将新增紫金公交枢纽、中山南路公交枢纽、宁南十四号公交枢纽等18个公交枢纽，新建雨花台场、杨庄场、沙洲场等16个公交首末场站。这一批公交枢纽站和公交场站的建设，将为公交系统的运营提供坚实的保障，能让市民的公交出行更方便快捷。新建仙林、东山快速公交线路规划中敲定的两条快速公交线路分别是东山至主城线路和仙林至主城线路。其中，东山新市区快速公交线路推荐方案线路总体走向为金箔路宁溧路城东干道纬七路，首末站分别为东山公交总站、中华门公交枢纽。快速公交的专用车道设置于道路两侧。金箔路拓宽改造至规划红线宽度，设置公交专用道；宁溧路采用地面方案，设置公交专用道；纬七路采用高架方案，近期不设公交专用道，根据交通量情况考虑设置。近期高峰实施公交专用，允许普通公交车辆利用专用道及站台；平峰期间允许机动车辆进入车道。远期全线快速公交专用。全程共设10个站点：金箔路段6个，宁溧路4个，纬七路不设站。其中城市站，河定桥站、大明路站为换乘站。另一条快速公交线路仙林新城区快速公交线路总体走向为：模范马路玄武湖隧道312国道亚东路文苑路学院路。首末站分别为仙林大学城公交首末站、新模范马路公交场站。

公路、铁路、水路并进 在规划引导完善城市内部交通的同时，南京市与其他城市之间的交通还将由若干条新建的干线公路、高速公路和铁路来完善。在本次规划中，南京绕城公路东北段、绕越公路东南环将兴建通车。同时，还将新建南京至常州高速公路、溧水至马鞍山高速公路、宁蚌高速公路

等多条高速公路。在铁路方面，未来四年内新建的铁路有沪宁城际铁路、沪宁高速铁路、沪汉蓉高速铁路等多条铁路。此外，南京还将新建禄口综合货运站、城南配送货运站、七乡河货交市场等6个公路货运站；中胜站、客运南站、中华门站、紫金南站4个公路客运站。在未来的四年内，南京还将在长江两岸修建10个港区，方便水路货运。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com