

安全师考试交通安全技术163题2 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/94/2021\\_2022\\_\\_E5\\_AE\\_89\\_E5\\_85\\_A8\\_E5\\_B8\\_88\\_E8\\_c62\\_94225.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/94/2021_2022__E5_AE_89_E5_85_A8_E5_B8_88_E8_c62_94225.htm)

51、“本标准规定了民用航空器在运行过程中，发生飞行事故的等级划分准则和分类指标，是确定飞行事故严重程度的依据。本标准适用于在中华人民共和国领域内，从事民用航空活动的所有航空器以及在中华人民共和国登记，在领域外从事民用航空活动的所有航空器。本标准不适用于首次获得适航证之前的所有民用航空器的试飞活动。”上述“标准”是（ ）。 A．行业标准 B．国家标准 C．航空标准 D．航空器标准

52、根据工务安全知识，轨距为钢轨头部踏面下（ ）范围内，两股钢轨工作边之间的最小距离，直线轨距标准规定为（ ）。曲线线路轨距加宽限度：半径小于350m，大于或等于300m的加宽5mm半径小于300m的加宽15mm。曲线外轨最大超高双线地段不得超过（ ），单线地段不得超过（ ）。 A．16mm，1435mm，125mm，150mm B．16mm，1435mm，150mm，125mm C．18mm，1345mm，125mm，150mm D．18mm，1345mm，150mm，125mm

53、各种信号机及表示器在正常情况下的显示距离，进站、通过、遮断信号机不得少于（ ）；高柱出站、高柱进路信号机不得少于（ ）；预告、驼峰、驼峰辅助信号机不得少于（ ）；调车、矮型出站、矮型进路、复示信号机不得少于（ ）。 A．1000mm，600mm，400mm，200mm B．1200mm，600mm，300mm，100mm C．1000mm，800mm，400mm，200mm D．1200mm，800mm，400mm，200mm

54、根据铁道车辆安全知识，在干线上，应设红外线轴温探测

网，轴温探测站的间距一般按（ ）设置，铁路局设红外线轴温监测中心，铁路分局设监测中心及红外线轴温行调复示终端，列检所设复示中心。 A . 20km B . 30km C . 40km D

. 50km 55、编入货物列车的关门车数不得超过现车总辆数的6%，超过时要计算每百吨列车重量换算闸瓦压力，不得低于280kN。列车中关门车不得挂于后部（ ）之内；在列车中连续连挂关门车不得超过（ ）；列车最后（ ）不得为关门车；列车最后第（ ）辆不得连续关门。旅客列车不准编挂关门车；运行途中临时故障准许关闭一辆，但列车最后一辆不得为关门车。 A . 三辆，二辆，二辆，三、四辆 B . 三辆，二辆，一辆，二、三辆 C . 二辆，一辆，二辆，三、四辆 D . 二

辆，一辆，一辆，二、三辆 56、担当夜间乘务工作并一次连续工作时间超过（ ）的乘务员，必须实行班前等乘休息制度。乘务员待乘卧床休息时间不得少于（ ）。 A . 6h，4h B

. 4h，6h C . 6h，6h D . 4h，4h 57、规定机车乘务员自待乘、出勤时起，到退勤时止，全过程的程序性作业标准是（ ），它是保证行车安全的重要环节。 A . 《机车乘务员一次乘

务作业程序标准》 B . 《列车运行监测记录装置》 C . 《行车组织规则》 D . 《车站行车工作细则》 58、根据调车作业的有关规定，调车作业速度不得超过以下规定：在空线牵引运行时车速为（ ），推进运行时车速为（ ）；调动乘坐旅客爆炸品、压缩气体、液化气体、超限货物的车辆时车速为（ ），接近被连挂的车辆时车速为（ ）。 A . 40km/h，30km/h

，20km/h，10km/h B . 40km/h，30km/h，15km/h，5km/h C . 30km/h，20km/h，10km/h，5km/h D . 30km/h，20km/h，15km/h，5km/h 59、列车应按《铁路技术管理规程》规定

及列车编组计划和列车运行图规定的编挂条件、车组、重量或长度编组。列车重量应根据机车牵引力、区段内线路状况及其设备条件确定；列车长度应根据运行区段内各站到发线的有效长，并须预留（ ）的附加制动距离确定。 A . 15m B . 30m C . 45m D . 60m

60、根据牵引供电安全知识，接触网最高工作电压为（ ），瞬时最大值为（ ）；最低工作电压为（ ），非正常情况下，不得低于（ ）。 A . 28.5kV , 29kV , 20kV , 19kV B . 27.5kV , 29kV , 19kV , 20kV C . 27.5kV , 29kV , 20kV , 19kV D . 28.5kV , 29kV , 19kV , 20kV

61、道路交通安全设施中，对（ ）的设计宗旨，就是要找出其刚度与柔性的调和点。 A . 交通标志 B . 安全护栏 C . 防眩设施 D . 隔离设施

62、超限运输车辆是指在公路上行驶的、有下列情形之一的运输车辆。车货总高度从地面算起4m以上，车货总长（ ）m以上。 A . 16 B . 18 C . 20 D . 22

63、道路事故数据涉及许多方面，从记录对象划分，完整的道路交通事故数据可分为事故和环境两个方面。事故方面的数据包括事故地点、事故对象等。（ ）指的是事故发生后的具体事态。 A . 事故对象的行为状态 B . 事故形态 C . 事故结果 D . 事故的原因

64、施工标志用于通告高速公路及一般道路交通阻断、绕行等情况，按照GB5768《道路交通标志和标线》选用。对于路面维护、边坡修整、路面划线、道路测量等持续时间较短，又沿着道路方向进行的工作，施工预告标志可设在工作点以前（ ）处，待施工作业进行到离预告标志的距离小于最小距离时，把预告标志重新向前移动。 A . 1km B . 2km C . 3km D . 4km

65、根据道路设施施工现场安全管理基本要求，参加施工的人员，必须接受安全技术教育。施工单位均应

按国家规定建立健全各级安全管理机构并设立专职或兼职安全检查人员，按企业职工总数的（ ）配备；企业的安全检查人员属生产人员，应保持稳定，不要轻易调动。 A . 0.1% ~ 0.3% B . 0.3% ~ 0.5% C . 0.5% ~ 1.0% D . 1.0% ~ 1.5%

100Test  
下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)