

生产技术指导：铁路运输安全技术 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/94/2021_2022__E7_94_9F_E4_BA_A7_E6_8A_80_E6_c62_94453.htm 掌握铁路运输危险有害

因素的类别、辨识及其可能导致的事故。按《铁路企业伤亡事故处理规则》分：1、物体打击；2、提升、车辆伤害；3、机械伤害；4、起重伤害；5、触电；6、淹溺；7、灼烫；8、火灾；9、高处坠落；10、坍塌；11、冒顶片帮；12、透水；13、爆破；14、火药爆炸；15、瓦斯煤尘爆炸；16、其他爆炸；17、煤与瓦斯突出；18、中毒和窒息；19、其他伤害

1、类别：人员影响因素和设备影响因素（1）影响铁路运输安全的人员包括运输系统内人员和运输系统外人员。运输系统内人员主要指车务、机务、工务、电务、车辆、安监、客运、货运等部门的各级管理人员和工作人员。运输系统外人员主要指旅客、货主以及铁路沿线居民、机动车驾驶人员。

（2）影响运输安全的铁路运输设备包括运输基础设施和运输安全技术设备。运输基础设施有线路（路基、桥隧建筑物、轨道）、车站、信号设备、机车、车辆、通讯设备等。运输安全技术设备包括安全监控、检测设备、自然灾害预报与防治设备、事故救援设备等。

2、铁路运输危险有害因素的辨识（1）机车车辆冲突事故的主要隐患：主要是车务机务两方面。车务方面主要是作业人员向占用线接入列车，向占用区间发出列车，停留车辆未采取防溜措施导致车辆溜逸，违章调车作业等；机务方面主要是机车乘务员运行中擅自关闭“三项设备”盲目行车，作业中不认真确认信号盲目行车，区间非正常停车后再开时不按规定行车，停留机车不采取防

溜措施。（2）机车车辆脱轨事故的主要隐患：机车车辆配件脱落，机车车辆走行部构件、轮对等限度超标，线路及道岔限度超标，线路断轨胀轨，车辆装载货物超限或坠落，线路上有异物侵限等。（3）机车车辆伤害事故的主要隐患：作业人员安全思想不牢，违章抢道，走道心、钻车底；自我保护意识不强，违章跳车、爬车，以车代步，盲目图快，避让不及，下道不及时；作业防护不到位，作业中不加保护措施，线路上作业不设防护或防护不到位等。（4）电气化铁路接触网触电伤害事故的主要隐患：电化区段作业安全意识不牢，作业中违章上车顶或超出安全距离接近带电部位；接触网网下作业带电违章作业；接触网检修作业中安全防护不到位，不按规定加装地线，或作业防护、绝缘工具失效；电力机车错误进入停电检修作业区。（5）营业线施工事故的主要隐患：施工组织缺乏安全意识和防范措施，施工安全责任制不落实，施工人员缺乏资质；施工前准备工作滞后，施工中安全防护不到位，施工后线路开通条件不具备，盲目放行列车；施工监理不严格，施工质量把关不严，施工监护不落实等。

3、可能导致的事故：机车车辆冲突事故、机车车辆脱轨事故、机车车辆伤害事故、电气化铁路接触网触电伤害事故和营业线施工事故。掌握预防重大事故发生的安全技术措施。包括铁路运输安全设计技术、铁路运输安全监控与检测技术、铁路运输事故救援技术3大类。

1、铁路运输安全设计技术方法有强化运输设备的安全性（如平交道口改立交，铺设重型钢轨、采用自动闭塞、电气集中、调度集中，增加各类道口信号的装备率等）、隔离（如采用物理分离、护板和栅栏等）、闭锁（防止某事件发生或防止人、物等进入

危险区域)等。2、铁路运输安全监控与检测技术有铁路列车检测(主要有轨道电路、查询应答器、卫星系统以及车上检测感知器等)、铁路列车超速防护、铁路车辆探测系统(有轴箱发热探测器、热轮探测器、脱轨/拖挂设备检测器、临界检查器)等3、铁路运输事故救援技术包括事故调查处理与救护救援两部分。100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com