

安全生产事故案例分析练习题（15）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/95/2021_2022__E5_AE_89_E5_85_A8_E7_94_9F_E4_c62_95164.htm

1997年10月21日上午，某肉联厂的一辆内装两只容积400升的空液氨钢瓶的北京牌农用车到某化肥厂购买液氨，采购员周某随车前往。为了能多装点，少计算点，周某到化肥厂后，先去找熟人打通关系，然后才去办理充装手续。在有关环节的“关照”下，上午10时充装结束。采购员周某离厂回家，司机罗某因等人直到下午2时才离开县城返回。下午3时10分，当车行至距县城8公里地段时，一只钢瓶突然爆炸，飞出30多米，落到路边的沟里，爆炸冲击波将汽车挡板冲坏，驾驶室冲扁，玻璃全部震碎，另一只钢瓶也被冲滚下车，司机罗某和乘车人杨某被冻灼伤并中毒。下午5时左右，当地派出所民警和附近群众在清理现场时，第2只钢瓶又突然爆炸，造成2人中毒受伤，从钢瓶喷出的大量液氨迅速挥发成气氨向周围扩散，致使100米外下风头的2名过路群众中毒倒地。这起事故造成1人重伤，5人轻伤，直接经济损失2万余元。请分析事故原因，以及气瓶充装、储存、运输的安全要求。答题思路：盛装压缩气体或液化气体的气瓶，常因气瓶超装而在使用或运输过程中发生爆炸事故。气瓶超装是指气瓶实际充入气体或液化气的质量超过了它的最大充装量。超装的气瓶，虽然充装时的压力一般都在规定的范围内，但在运输、储存或使用过程中，受环境温度的影响，瓶内压力就会随温度的升高而增大，严重时则引起气瓶爆炸。我国《气瓶安全监察规程》中对气瓶的充装、储存、运输都有具体规定。在充装压缩气体或液化气体的气

瓶时，必须严格按照规定的充装系数进行充装，发现充装过量时，应立即将超装量抽出；充装过量的气瓶不准出厂；装在车上的气瓶要妥善加以固定，防止气瓶跳动或滚动；在夏季要对气瓶采取遮阳措施，防止曝晒。本案例中，过量充装是造成这次爆炸的直接原因。液氨是一种液化气体，在 - 33.4 以下或在承压密闭容器内储存。液氨钢瓶属移动式压力容器，容器内的压力随温度的升高而升高，液氨也随温度的升高而膨胀。这起事故当天午后当地最高气温为32℃，两只钢瓶上午10时充装完毕，在车上曝晒4个多小时，加上运输中两只钢瓶仅靠几块砖头垫着，未采取任何紧固措施，路面凹凸不平，颠簸碰撞，发生事故也就不足为奇了。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com