

《安全生产事故案例分析》课堂笔记 - 第九讲(2) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/95/2021_2022__E3_80_8A_E5_AE_89_E5_85_A8_E7_c62_95413.htm 一、事故经过与善后处理

199×年×月×日17时许，某汽运总公司新化分公司47车队驾驶员谭某某(男，31岁，准驾A，证号为432524650906051)驾驶某汽车运输总公司新化分公司47车队湘K#8226.23”事故抢救及善后工作领导小组，下设伤员抢救、接待保卫等6个工作组，人员到位，责任到人。鉴于“2#8226.23”事故的善后工作基本处理完毕。

二、事故直接原因与间接原因 经调查，这次事故发生的直接原因如下：1．车速过快。据驾驶员谭某某交代，新化至梅城一段路况差，行车慢，加之途中接行李、修车等耽误了时间。为了及时返回新化第二天正常运营，他已有抢时间求快的心理，加之车过梅城，路况逐步好转，谭将车速提高，到达桃江县城时，桃花路既宽又平直，此时正值午夜时分，人车俱少，在无人提醒(车上乘员皆已酣睡)的情况下，谭产生了麻痹情绪，用五档高速行驶。谭自己也承认车速过快，据幸存者之一的修车工刘晓锋事后反映，出事之前车速很高，以致被震醒。一农用三轮车司机徐雄辉反映说：“那辆车(指肇事车)开得很快，超过我后，冲到桥上，往右一靠，再往左一拐，就掉到河里去了。”另据桃江县城城关镇一改装三轮摩托车驾驶员刘伏龙证实，他当时驾驶三轮车是用最高档、最大油门行驶，但很快被大客车超过。事后，交警部门用该车在同样时间进行了模拟试验，证实三轮车车速在50公里左右，据此推断，当时大客车的车速应在每小时60公里以上。

2．疲劳驾驶。据调查，

湘K#8226.70150号大客车近两月来一直不间断由肇事驾驶员谭某某一人驾驶，每天往返新化至邵阳一次。事发前一天，即100Test下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com